

La Tan Decantada Libertad de los Mares Como Causa de la Rivalidad Naval Anglo Americana

El Consejo Italiano Aprobó la Construcción de Barcos

Las Unidades Modernas de la Escuadra Francesa, Cuadruplicadas en dos años. — Preparaciones, Cuestión Japonesa y Problema Indio

Washington, Febrero. — La libertad de los mares, frase que aparece repetidas veces en la historia, pero que en ninguna ocasión se ha interpretado fielmente, ha vuelto a creerse una vez más considerándose como una de las causas principales de la rivalidad naval anglo-norteamericana.

Sir Austen Chamberlain descubrió que continúan las negociaciones entre Inglaterra y los Dominios con referencia a las proposiciones de los Estados Unidos para la concertación de un nuevo tratado de arbitraje anglo-norteamericano. Puso de relieve el vasto carácter de las proposiciones, su especial importancia y la necesidad de que se proceda con la mayor cautela.

La naturaleza de estas proposiciones jamás se ha indicado. Los jefes británicos interesados en aumentar la cooperación entre el imperio británico y los Estados Uni-

dos confían en la inclusión acerca de la libertad de los mares que signifique lo mismo en Liverpool que en Pittsburgh.

Otras negociaciones para preparar el camino a la reunión preparatoria del desarme que se celebrará en Ginebra el 15 de abril, están continuando por los canales diplomáticos con un minuto de publicidad.

El Consejo de ministros italiano ha aprobado la construcción de 2 cruceros de 10,000 toneladas, dos cruceros exploradores de 5,000 toneladas, cuatro destroyers y cinco submarinos. "La Tribuna" de Roma, periódico fascista, trae en uno de sus editoriales de los programas de construcciones navales de las grandes potencias, llama la atención hacia el hecho de que tales programas contradicen a los convenios de Locarno y al Pacto de Kellogg, y predice que Inolterra y los Estados Unidos no llegarán a entenderse respecto a los derechos de la navegación neutral en tiempos de guerra.

El primer ministro Bethlen de Hungría, en un discurso pronunciado ante el Parlamento, pintó el futuro en tonos igualmente sombríos. Puso de manifiesto la rivalidad naval, predijo el fracaso de todos los esfuerzos para contener

SIGUEN LAS NEGOCIACIONES ENTRE INGLATERRA Y LOS DOMINIOS SOBRE LA PROPOSICION AMERICANA PARA UN TRATADO ARBITRAL ANGLAMERICANO

la competencia de los grandes cañones y buques de guerra y recomendó a su país que aplazara todo propósito de modificar el tratado de Trianon.

Las unidades modernas de la escuadra francesa se han cuadruplicado en dos años. George Leygues, ministro de Marina, está orgulloso de haber contribuido al resurgimiento de la marina y cree que el prestigio de Francia en el mundo se está restaurando por su presencia en los puertos de muchos países.

El laboratorio está preparado en París para la reunión en la semana próxima de eminentes hombres de ciencia en oro y otros productos quienes tratan de ponerse acuerdo acerca de lo que puede pagar Alemania a las que fueron sus enemigas. La opinión en el extranjero anticipa que cualquier arreglo deberá hacerse a base de la comercialización de parte de las obligaciones de Alemania, mediante la venta de los bosques industriales y ferroviarios que están en poder de la Comisión de Reparaciones. En tal caso se considera posible que el

primer empréstito se realice a manera de prueba lanzándose los demás según hayan sido los resultados del primero.

El Consejo del Congreso de los Gremios de Inglaterra condena "la marcha a Londres" de los millares de trabajadores que se encuentran sin ocupación en Glasgow y otros lugares, por entender que de ese acto no puede resultar nada práctico.

Un numeroso grupo de obreros sin trabajo amotinó en Ciudad del Cabo en vísperas de la apertura del Parlamento y hubo muchos heridos antes de que la policía los dispersara. Jan Christian Smuts, jefe del grupo de oposición sudafricana, se propone combatir al Gobierno del primer ministro Hertzog respecto al nuevo tratado de comercio y amistad concertado por el África del Sur con Alemania.

En la India, Mahatma Gandhi ha comenzado a organizar a sus partidarios, los nacionalistas para un boicot contra los artículos de algodón ingleses, de acuerdo con una resolución aprobada recientemente por el Congreso Nacional de la In-

dia. La resolución amenaza con un boicot en el caso de que la India no se le conceda el status de Dominio, en el plazo de un año.

El ministro japonés en China, Yochizawa, llegó a Nankín, encontrándose con uno de los más graves problemas de la moderna historia japonesa: las relaciones entre Tokio y el nuevo gobierno de China. Se presume en Nankín que firmará el tratado especial de comercio en virtud del cual el Japón concede a China la autonomía arancelaria, pero se dice que Mr. Yochizawa tratará de discutir un nuevo tratado general y otros asuntos de interés para el Japón.

El ministro de China en Bélgica Wang Kink-Kai, habló ante la Comisión del Opio de la Liga de las Naciones en Ginebra acusando a Inglaterra y al Japón de fomentar la venta de narcóticos en China. Recomendó una minuciosa investigación acerca de la manufactura de narcóticos.

Con motivo del septuagésimo cumpleaños del ex-emperador Guillermo, en Berlín y otras ciudades se han celebrado fiestas de carácter realista, siendo aclamado en la capital alemana el príncipe Guillermo, hijo mayor del ex-heredero al trono, como sucesor de la dinastía Hohenzollern.

La larga lista de enfermos ilus-

tres aumentó durante la semana. La reina Victoria de Suecia enferma de bronquitis en Roma, al punto de que tuvo que emprender viaje a Italia desde Estocolmo el rey Gustavo de Suecia, que llegó hoy. La princesa Herminia, esposa del ex-emperador Guillermo enfermó con viruelas locas, no pudiendo participar en las fiestas del cumpleaños de Guillermo II. El rey Jorge de Inglaterra pronto será trasladado a Bognor, en la playa de Sussex, para continuar su convalecencia. El general Primo de Rivera en Madrid, el mariscal Foch en París, y el ex-primer ministro Clemenceau en la Vendée, están restableciéndose.

Una pesada cortina oriental oscurece los movimientos y motivos de la tormentosa política del Afganistán. Hábíl Ullah Khan, jefe rebelde que obligó a abdicar al rey Inayat Ullah y se proclamó soberano, parece estar sin fuerzas en Kabul. Noticias de Kandahar dicen que Aman Ullah ha organizado una poderosa fuerza y que trata de recuperar el trono.

El presidente Moncada ha decretado la ley Marcial en el norte de Nicaragua, como resultado de las actividades de los rebeldes, que causaron la muerte a tres soldados de infantería de marina de los Estados Unidos.

EL CHIC DE PARIS

Inclusive el Departamento de Niños a cargo de doña Julia de Woodbridge

Gran Realización después de Inventario

Para dar lugar a las novedades que mandan desde Francia Mr. y Mme. Bremaud y doña Julia de Woodbridge

Por ocho días solamente

Rebaja sobre todos los artículos de año anterior

40%

Todos los precios son marcados con números conocidos, no se cambiará precio alguno y estando nuestros clientes al corriente de nuestros precios actuales estarán convencidos que las rebajas anunciadas serán verdaderas.

Ventas solamente al contado

Durante la Realización no se entregarán mercaderías a cuenta del Club

- ABALORIOS
- ADORNOS DE LOS MAS FINOS
- ALHAJAS
- ARTICULOS PARA REGALOS
- CINTAS
- CHALINAS DE TODA CLASE
- ENCAJES
- FLORES
- FAJAS
- FLECOS
- GENEROS DE SEDA DE TERCIOPELO ETC.
- GUANTES
- GALONES
- HEBILLAS
- PERFUMERIA DE TODA CLASE
- SOMBREROS DE TODOS ESTILOS
- ROPA INTERIOR DE SEDA Y ALGODON
- VESTIDOS, CAPAS, SOBRETOS DE SEDA, LANA Y ALGODON
- PARA BABYS

- MANTILLAS
- MEDIAS DE LANA ALGODON Y SEDA
- PIJAMAS
- SACOS
- ZAPATILLAS

ARTICULOS DE PRIMERA COMUNION

- AUMONIERES
- CORONAS
- LAZOS PARA EL BRAZO
- LIGAS
- LIBROS
- MEDIAS
- MEDALLAS
- PILAS DE AGUA BENDITA
- REGALOS PARA NIÑOS Y NIÑAS
- VELOS
- VESTIDOS
- ETC., ETC.

- OFICIOS DE MANO
- TRABAJOS DE MANO PARA SEÑORAS
- ALMOHADONES
- BOLILLOS
- HILO PARA HACER ENCAJES
- Y MAQUINAS PARA ENROLLARLO
- BOLSAS PARA ROPA SUCIA
- CAMINOS DE MESA
- CAMISAS DE DORMIR
- CEPILLERAS
- CUELLERAS
- CORDONET
- DELANTALES
- FUNDAS
- FILET HECHO A MANO
- HILOS DORADOS EN MADEJAS Y POR VARA
- FLECOS
- HILADILLAS
- MANTELES

- SERVILLETAS
- TAPETES
- JUEGOS DE TOCADOR
- VESTIDOS
- PIJAMAS
- SEDAS E HILOS PARA BORAR, TODO LAVABLE PARA NIÑOS
- AHULADOS
- BATAS DE BAÑO
- BLOOMERS
- BORDADOS
- BORDADOS A MANO
- CAPAS
- CARTERAS
- CORPIÑOS
- CORSELETES
- DELANTALES
- ENCAJES BLANCOS, CRUDOS, OCRE, DE HILO Y SEDA
- ENCAJES VERDADEROS
- FAJAS
- FAJAS ELASTICAS
- LIGAS
- MEDIAS DE SEDA DE SPORT, DE HILO DE ESCOCIA
- OVEROLES
- PARAGUAS
- PEINETAS Y PRENSAS
- PARUELOS
- PANTUFLAS
- PIJAMAS MIDDYS
- REDECILLAS
- ROPA INTERIOR
- SOMBRILLAS
- SOMBREROS
- SUDADERAS
- SWEATERS
- TAPETES DE LINO
- VESTIDOS
- ZAPATOS FRANCESES

EFEMERIDES

FEBRERO 26

1931.—(Colonaje) —Por Bula de esta fecha se forma la Diócesis de las Provincias de Nicaragua y Costa Rica, dependiente de la Diócesis de Sevilla, (España) hasta 1946.

De 1546 a 1743 formó parte de la Provincia Eclesiástica de Lima y desde 1743 a 1921 a la Provincia Eclesiástica de Guatemala.

1840.—El Gobierno acuerda la rehabilitación del Puerto de Puntarenas, en el Golfo de Nicoya, concediendo toda clase de ventajas a sus pobladores para la construcción de edificios y para cultivos de la costa.

1886.—El Lic. don Mauro Fernández, emite la Ley de Educación Común, aprobada en esa misma fecha por el Poder Ejecutivo.

1899.—La Fiscalía Específica de Guerra, ordena la inhumación de los cadáveres de los señores Teniente Coronel don Sotero Antillón, soldado Gregorio Vega Pedro Chacón, Victor Velarde, Francisco Arias y Federico Velarde, fallecidos en el asalto del Cuartel de Artillería en día anterior.

1913.—Se reciben noticias del Departamento de Estado de los Estados Unidos, del tratado canalero celebrado entre el Gobierno de Nicaragua y el de los Estados Unidos, mediante el cual la República de Nicaragua, le da a perpetuidad a los Estados Unidos el derecho de construir un canal interoceánico, el arriendo permanente de la Bahía de Fonseca y la ocupación de las Corn Islands, debiendo pagar los Estados Unidos por estas concesiones la suma de tres millones de dólares.

1916.—En la ciudad de Cartago, se efectúan con gran solemnidad los funerales y entierro del Lic. don Manuel de Jesús Jiménez O., con asistencia de los Supremos Poderes, Cuerpos Diplomático y Consular, Asociaciones, etc. En nombre del Poder Ejecutivo llevó la palabra el Lic. don Juan Rafael Arias, Ministro de Gobernación, y en nombre del Poder Legislativo el Lic. don Francisco Aguilar Barquero.

1918.—A la una de la mañana, ingresan a esta capital, custodiados por tropa, los jefes del movimiento de Turrialba contra el Gobierno de Tinoco, señores Guardia, Gómez y Carazo, con los individuos de tropa que les habían sido leales.

1921.—El Presidente Porras expide el Decreto por el cual declara en estado de sitio el territorio de la República, suspende las garantías y llama al servicio militar a los Panameños, declarando la guerra a Costa Rica, e vista de la aprehensión del Coronel Zúñiga que se efectuó en Coto.

EL AÑO PASADO

—Se dan por terminadas las labores del Gran Consejo Electoral, con el siguiente resultado en la República: González Víquez, obtuvo 42,798 votos, Jiménez Ortiz, 29,693; 16 Diputados propietarios y 7 suplentes corresponden al Cretismo, 6 Diputados propietarios y 2 suplentes para el Carlismo. Se quedaron sin sufragar en la República 44,500 ciudadanos, debiendo de haberlo efectuado

DESDE LA PROVINCIA NORTEÑA

(POR DOSIS)

También por estos lugares en Santa Cruz, nada nuevo, se habla de política diputadil.

Quizás sea el único cantón a dudar esa enfermedad va penetrando con furor. La verdad es que si hombres de la talla de don Ricardo, de don Julio Acosta, de don Jorge Volio, de don Carlos María Jiménez, principian en la política entre manos desde el amanecer de esta Administración ¿qué queda para los pequeños?

¡Hay que matar el tiempo con algo!

TRAUBE

La cerveza deliciosa

según las cédulas 72,493.

—Se efectúa en la ciudad de Limón, el segundo Congreso Médico de la Facultad de Medicina de Costa Rica, siendo huéspedes de la United Fruit Company.

—Se escriben artículos preguntando al partido triunfante si los empleados públicos deberán pagar con sus sueldos los gastos de la campaña política que ha terminado.

—Numerosos amigos visitan al Lic. don Alberto Echandi, para ofrecerle sus aspectos y simpatía con motivo de las probabilidades del nombramiento en Mayo próximo para Primer Designado a la Presidencia de la República.

¡Santo Cristo de Esquipulas! Pareciera que estamos en plena campaña política, tanto es el juego de fechas para candidatos a la Presidencia. Ahora vendrán los homenajes.

Esto no parece mejor, porque con ello ganan los hoteleros y pasan un rato feliz los concurrentes. Tendrán ocasión discursos políticos...

Los periódicos tendrán más material para llenar sus respetables columnas. El "Diario" y "La Tribuna", como son hojas tan anchas, les cuesta obtener el material y así van consiguiendo aunque metan al país en un verengal. Justo es hacer mención de la prudente conducta de su diario, justo que se ve alejado de la poco edificante tarea de meter a la nación en la política cuando todavía resuena el eco de la reciente campaña que acaba de pasar.

No nos explicamos la conducta del ex-Presidente Acosta, del ex-Presidente Jiménez, del General Volio, del Lic. Jiménez Oreamuno, y de cuantos están lanzando al país por la escabrosa senda de la política.

Por fortuna el pueblo está cansado y necesita trabajar y producir

Bonifacio Bustos.

San Blas, Carrillo, 1929.

Naranjadas y Oranges con nombres parecidos hay muchos pero Orange CRUSH sólo hay uno.

Las reformas a los palcos de galería del Teatro Nacional

En pasada oportunidad visitamos a nuestro amigo don Octavio Castro Saborio, Administrador del Teatro Nacional, y nos mostró los planos de las reformas que se han de llevar a cabo en los palcos de la galería de este Coliseo, con el fin de dar más capacidad para el público, colocando 300 sillas. El plano fue hecho por don Guillermo Gargollo, de la Dirección de Obras Públicas, se destruirá toda la planta de estos palcos para quitar las divisiones y dar así

la amplitud que se desea. Durante el tiempo que duren los trabajos de esta reforma, no se podrá dar funciones en el Nacional, calculándose que el trabajo durará unos tres meses.

Cuando quiera tomar un buen refresco, de puro jugo de naranjas, no pida solamente Orange, pida Orange CRUSH y acéptelo únicamente en su Botella Carrugada.

La bomba de gasolina que emplea el Pontiac disminuye los riesgos de incendio

Según manifestaciones que en reciente entrevista nos ha hecho el señor don Alberto H. Garnier, jefe de ventas de la Unión Motors con la adopción de la bomba de gasolina se ha disminuído notablemente el peligro de incendio en el Pontiac Seis Grande.

"Con el empleo de dicha bomba", nos dijo, "la gasolina va directamente al carburador de modo uniforme y positivo, bajo todas las condiciones de marcha, eliminándose el almacenaje de combustible debajo del capó, y como todo su mecanismo es hermético, resulta imposible la fuga de vapores nocivos e inflamables.

"Otra particularidad que ofrece esta bomba, resultado de los largos años de estudio que a su mejoramiento dedicaron los ingenieros de General Motor y la AC Spark Plug

Company, es la mayor flexibilidad y dominio del motor. Con ella se realiza la subida de cuestas con menos cambios de velocidad, porque como suministrara a la máquina el combustible necesario para su trabajo de manera uniforme, el motor rinde la misma fuerza en las pendientes que en terreno llano. El funcionamiento del motor en las bajas velocidades resulta también más uniforme, por no tener un aspirador acopiado a su múltiple de admisión que perturbe la distribución de éste."

La bomba de gasolina AC que se emplea en el Pontiac funciona por medio de un excéntrica movida por el eje de levas, y bombea la gasolina al carburador en la cantidad necesaria después de pasarla por un filtro.

Solamente en lo que va del mes de Febrero, hemos vendido y entregado

17 BUICKS Commemorative MODELO 1929

Tal es la inmensa aceptación que el público brinda a este carro

Nuestros anuncios se basan en hechos reales y tangibles de fácil comprobación

- 1o. El carro que el público prefiere: 17 unidades vendidas en 23 días.
- 2o. El carro que buscan los que conocen: Don Noé Alfaro cambió sus carros de otras marcas por BUICKS, para poder dar mejor servicio.
- 3o. El auto que ha batido todos los records: Su viaje a Puntarenas de ida y regreso, haciendo un record hasta ahora no igualado.

- 4o. El auto más potente: Su viaje al Volcán Irazú en que no hubo cuantas suficientemente paradas para él.
- 5o. El carro más fácil de manejar: Sus características, únicas en el BUICK, convierten este carro potente en el más fácil de manejar, así como el más seguro.

UNION MOTORS
PALACIO BLANCO, San José

AGENCIAS: }
Heredia: Luis Cordero
Puntarenas: Antonio Rodríguez
Turrialba: Rojas, Cortés & Cía.

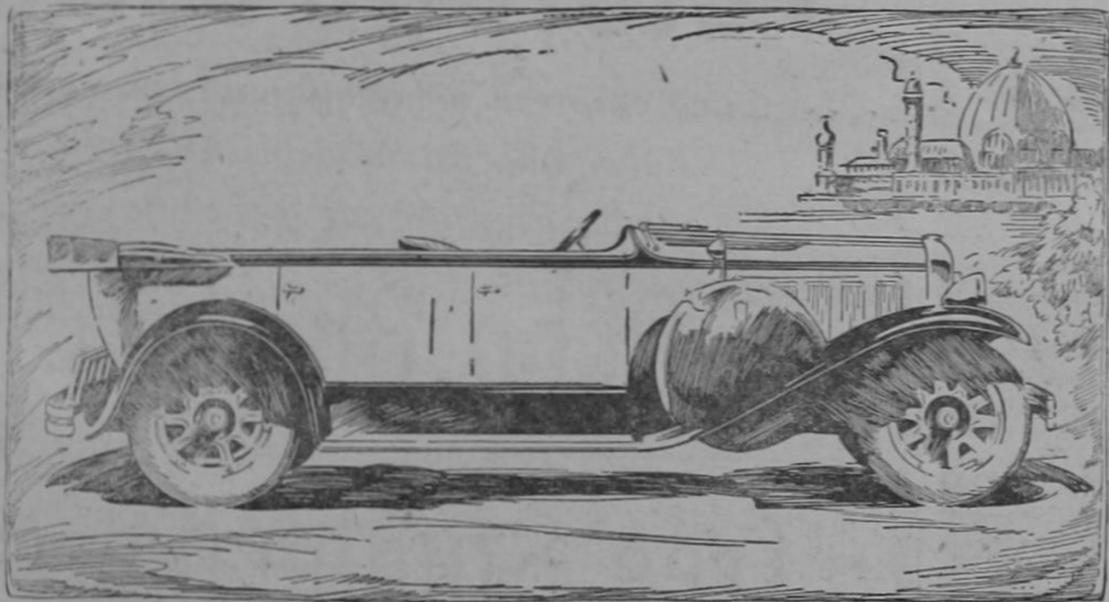
AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

Valor intrínseco

TODOS los dueños de automóviles CAKLAND son los mejores testigos del gran valor que sus carros representan aun después de muchos años de servicio.

El que compra un automóvil debe saber qué aceptación tendrá el carro que compra después de usado



Un automóvil
que además de su alto
valor intrínseco,
significa:
**BELLEZA - SERVICIO
COMODIDAD
y POTENCIA**

OAKLAND-SEIS 1929

PRODUCTO DE GENERAL MOTORS

UNION MOTORS
San Jose, Costa Rica.

Agentes: ANTONIO RODRIGUEZ, Puntarenas - LUIS CORDERO Heredia - ROJAS, CORTES y Co. Turrialba

Notas de la industria

La producción del Hudson

Detroit. — La Hudson Motor Car Co. espera alcanzar una producción total en los primeros seis meses de 1929 de 250.000 carros, en el primer trimestre la producción llegará a 120.000 y la producción total fué 280.000 en todo el año de 1928. Empezando la fabricación de sus nuevos modelos en diciembre la compañía ha construido 20.000 carros, que aumentarán en enero a 30.000 y todavía más en febrero y Marzo.

Los negocios de la McQuay Norris muestran un aumento del 57 por ciento

St. Louis. — McQuay Norris Mfg. Co. ha anunciado un aumento en sus negocios en el año 1928 del 57 por ciento, cada mes, mostrando un aumento sobre el mismo del año anterior. Con ganancia en las líneas de aros de pistones, pasadores, chumaceras, tuercas y fierros de metal. Durante el año todas las plantas de la compañía han trabajado el doble, y algunas hasta el triple que el año anterior.

Durant producirá 3.500 unidades entre automóviles y camiones

Detroit. — Durant Motors Inc. producirá 3.000 automóviles y 500 camiones en el mes de Enero en su planta de Lansing, Michigan.

Ventaja de un surtido completo

A Studebaker se debe la introducción de carros de reparto. Y a

Studebaker se debe la producción de coches fúnebres y ambulancias, unidades que han permitido a los concesionarios de Studebaker dominar el mercado de ese ramo. Y a Studebaker también se debe la creación de unidades especiales, tales como carros de policía, carros de hacienda, etc., los cuales han dado a los concesionarios la oportunidad de hacer mayores negocios en el ramo de vehículos comerciales.

La demanda de carros comerciales fué extraordinaria en 1928

Negocio de vehículos comerciales ofrece mayores ganancias sin mayores inversiones

Las ventas de vehículos comerciales de Studebaker en las plazas del exterior establecieron un nuevo record en 1928, cuando el volumen de ventas en este ramo superó en más del doble al total de 1927. Muchos concesionarios obtuvieron halagadoras ganancias en las ventas de vehículos comerciales.

Studebaker ha registrado un notable progreso en el mercado de vehículos comerciales, desde que introdujo unidades construidas especialmente para el servicio comercial hace tres años y medio.

Mayores posibilidades

Pero existen mayores posibilidades aún. En 1929, el ramo de vehículos comerciales — incluyendo autobuses, camiones de reparto, coches fúnebres, ambulancias, ex-

Roma y Enero.—Para hacer entrega de un autogiro vendido a la Aeronáutica italiana, Juan de la Cierva, su genial inventor, ha llegado a Roma, acogido con profunda simpatía por todos los españoles residentes en la Ciudad de los Césares.

La Sociedad italiana de Ingenieros Aeronáuticos le ha invitado a una conferencia en su local social, a la cual han concurrido cuantos se ocu-

pan de hacienda, carros de policía, carrocerías para el servicio de bomberos y de municipalidad, que pueden montar sobre los chasis Studebaker de 4,01 y 4,67 metros de distancia entre ejes.

Graham-Paige inauguró su nueva planta de \$ 1.500.000 en Evansville

Evansville, Ind.—La nueva planta de \$ 1.500.000 de la Graham Paige Body Corp., empezó la producción en el mes en cursos con 200 hombres trasladados de la planta-Motors Bodies Inc.

En Febrero 10, habrán ya 1,000 empleados, según dijo recientemente C. R. Stone, Secretario de la Compañía

Los primeros diez días de trabajo se emplearán en producir carrocerías abiertas. Después se seguirá con modelos sedán de 4 y 2 puertas. La antigua planta Motor Bodies Inc., quedará ahora a departamento de láminas de metal.

pan de aviación en Italia, que es como decir el 90 por 100 de su población, porque, ciertamente, será difícil encontrar un país en que la navegación aérea cuenta con más devotos bien sean activos, bien solamente aficionados. Debemos decir que en Italia, como en tantos otros sitios, el autogiro ha producido discusiones largas; quién cree que el aparato de La Cierva no servirá para fines guerreros; quien afirma que jamás podrá ser veloz; quién le pone el inconveniente de no despegar casi verticalmente. Porque es sabido que la Humanidad, cuando ve un invento, siempre le parece poco, aun cuando el adelanto sea tan genial y definitivo como el concebido por La Cierva.

El cual, en su conferencia, ha desvanecido cumplidamente todas estas afirmaciones, y ha dicho, entre la sonrisa, más de asombro que de incredulidad, de los oyentes, que no desconfía de que alguna vez sea un autogiro el ganador de la Copa Schneider; ha demostrado que el autogiro es superior al avión en rendimiento ha probado que puede resistir todas las comparaciones con él, y, por último, con una lógica abrumadora, ha exhortado a la reunión a no comparar el autogiro de hoy, producto suyo exclusivamente, con el aeroplano actual, en el que, desde hace varios años, trabajan todas las grandes mentalidades del Mundo y están comprometidos los más grandes capitales industriales. La simpática modestia de La Cierva, el tono de pro-

funda confianza en su invento, que ha llegado a transmitirse a los más reacios oyentes, la claridad de su exposición, han sido la causa de la entusiasta ovación con que ha sido premiado al terminar su disertación, en este país donde los aplausos parecen que cuestan dinero, y con tarifa elevada.

La segunda parte de la conferencia ha tenido lugar hoy, en el aeródromo experimental de Monte Celio, en presencia del embajador de España, conde de la Viñaza, del Gral. Balbo llegado ayer de los E. Unidos; del general De Pinedo, jefe de Estado Mayor de la Aeronáutica; del general Crocco, director general de Construcciones Aeronáuticas, y muchos personajes más, de relieve todos ellos; La Cierva, siempre sin concederle importancia a su aparato, con una sencillez que extrema la simpatía, ha despegado con su autogiro y ha hecho dos vuelos de exhibición, en los cuales la pérdida de velocidad ha producido en los presentes una verdadera admiración; dos tomas de tierra con el autogiro, posándose como un pájaro, sin velocidad alguna, y quedando casi clavado en el sitio del aterrizaje (en uno de ellos no rodó ni dos metros), han hecho que la gente, los aviadores sobre todo, quedasen sinceramente admirados. Cuando caía el autogiro, con su "molino" frenando la caída, los pilotos miraban, asombrados, y un jefe de la Aeronáutica italiana decía que para el autogiro "era necesario hacerse una

nueva mentalidad aeronáutica, totalmente diferente a la actual"; y no faltó aviador que comentase los peligros que había de correr el piloto que pasase al avión y no contase con las pérdidas de velocidad por la costumbre del autogiro.

Luego han volado el general Crocco y otras personalidades relevantes de la Aviación de Italia; el éxito del joven ingeniero español ha sido rotundo; los comentarios de todos, de lo más apasionados y elogiosos para nuestro compatriota, el cual, al final, aún decía: "Está bien, ¿verdad?". Muy bien, muy bien, ~~está~~ el invento, y mejor aún está este hombre que, siendo un valor universal, con su juventud y su talento, parece aún un niño cogido en flagrante delito, sorprendido en una genial travesura que ha producido el autogiro todo lo absurdo que se quiera en su diseño, hasta parecer un dibujo futurista, pero que ha de ser la revolución más honda que se registre en la aviación, que hasta ahora sólo persiguió una fórmula, y si progresó fué más bien por la industria que por la genialidad de los proyectistas, aferrados a la única idea de aumentar el motor. En la Aeronáutica, La Cierva es el Mesías, que viene a predicar la Buena Nueva.

Rodrigo de Triana.

Naranjadas y Oranges con nombres parecidos, hay muchos pero **Orange CRUSH** sólo hay uno.

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

El Gobierno de Chile declara que su ejército solo usará los Camiones 'Graham Brothers', representados aquí por Bolaños & Ulloa S. A., por ser los mejores entre todos los de su precio y clase

De una importante revista americana tomamos la siguiente información relativa a los conocidos camiones Graham Brothers, que en el sucesivo, según última disposición de los fabricantes, se llamarán "Dodge Brothers".

"El Camión Graham Brothers ha sido oficialmente seleccionado como tipo para su adopción y adquisición por el Ejército de la República de Chile".

Tal es el informe unánime de la Comisión Especial de la alta oficialidad designada por el Ejército de Guerra de Chile para determinar la marca de camiones que el Ejército debería adoptar para su servicio.

Habiendo celebrado el Alto Comandante carrera internacionales, seis fabricantes tomaron participación en la prueba, de ellos: tres europeos y tres americanos.

El camión Graham Brothers, según el dictamen del Coronel Ambrosio Viaux, presidente de la comisión, y de otros oficiales del Ejército, fué el único de los 6 camiones participantes en el concurso que terminó la prueba satisfactoriamente. No sólo comprobó su superioridad sobre todos los demás, sino que demostró una mayor economía en el consumo de gasolina, aceite y agua.

Ocupó el primer puesto por su velocidad al recorrer un promedio de 25 kilómetros por hora. El camión que le seguía en turno solamente cubrió un promedio de 21 kilómetros por hora.

Abarcó el concurso más de 800 kilómetros (500 millas) de territorio montañoso al Norte y Este de Santiago, incluyendo en ascenso a los Andes de 3,700 metros sobre el nivel del mar, o sea, dos y un tercio millas, teniendo que vencer grandes arenas y valdes inundados.

El camión Graham Brothers fué el único de los concursantes que con una carga de dos toneladas cruzó una grande duna arenosa por sus propias fuerzas. Todos los demás camiones requirieron la ayuda de buyes para cruzar esta parte del camino escogido; que había la comisión considerado como imposible hasta para el tráfico animal.

La superior resistencia y sin rival potencia del camión Graham

precio y clase

Brothers fué comprobada al dominar a perfección, esabrosas pendientes venciendo las con marcada precisión.

Finalizadas las carreras, desfilaron los camiones concursantes, y certificó la Comisión que las condiciones mecánicas del camión Graham Brothers son perfectas.

El uniforme oficial de la Comisión rinde justicia al "record" sin igual del camión Graham Brothers y se expresa así:

República de Chile, Dirección del Material de Guerra.

Santiago, marzo 25, 1927.

La Comisión por unanimidad acordó recomendar para su adopción y adquisición por el Ejército el Camión liviano Graham Brothers de una y media a dos toneladas de carga útil, presentando por los señores Besa y Cía. Ltda. por los siguientes motivos:

A. Por haber cumplido las pruebas sin cometer faltas.

B. Por ser económico en consumo en proporción a la carga útil que puede transportar.

C. Por haber rendido la velocidad máxima que puede exigirse a un camión de carga en los malos caminos que se recorrieron (25 kilómetros por hora por término medio) habiendo pasado un largo arrenal y la parte más difícil del camino inaprovechable para vehículos hipomóviles, y que como medida de prudencia fué evitada por el resto de los camiones en prueba.

D. Porque las características de su chasis son tales que reúnen cualidades de firmeza, poco peso y potencia de su motor bien calculada para transitar en toda clase de caminos, con la posibilidad de ser dotado con los tipos de carrocería más conveniente a los fines militares, tales como transporte de heridos, transporte personal, cargas varias, talleres, etc.

E. Por su bajo precio; el chasis completo, puesto en Aduana en Valparaíso, liberado de derechos vale 2.100.00 dólares.

TRES NUEVOS MODELOS PARA LA CARROCERIA DEL FORD

FUERON PRESENTADOS EN LA EXPOSICION FORD EN BROADWAY

La Ford Motor Company celebró este año una Exposición de sus modelos de automóviles y camiones en Broadway 1710 durante la semana que permanecieron abiertas las exposiciones del Grand Central Palais y las demás que se celebraron en New York.

El año pasado mientras se celebraba la Exposición Nacional de New York, se celebró la Exposición Industrial Ford en Madison Square Garden que fué visitada por más de un millón de personas que pudieron admirar las numerosas industrias Ford y las materias primas que entran en la fabricación de los automóviles Ford y Lincoln camiones y aeroplanos. Así como algunos de los procesos de fabricación más modernos como la soldadura eléctrica, que ha hecho posible el desarrollo del vasto programa de fabricación de la Ford Motor Company. El público que visitó esta exposición pudo apreciar

también muchas de las pruebas a que esta compañía somete sus productos.

La exposición de la Ford este año, bien puede llamarse la "Exposición de Servicio", pues estuvo dedicada casi en su totalidad a esta característica de la organización Ford que tan buena protección ofrece a sus millones de clientes en el mundo entero.

Desde la presentación del Nuevo Ford, los anuncios de esta compañía han tenido la tendencia de educar al público en los usos y cuidados del automóvil.

La Exposición Ford este año tuvo la cooperación y asistencia de la K. R. Wilson Tools Company de Buffalo, firma que por largo número de años se ha dedicado a la fabricación de equipos para talleres de reparaciones de automóviles y estaciones de servicio de representantes de marcas. Una gran parte de la exhibición fué dedicada

El Nuevo Garage de NOE ALFARO Teléfono 3128

La única empresa bien equipada con carros todos nuevos, modelos 1929 todos cerrados, de gran lujo

Ocho Buicks

Tres Studebakers

Noventa y seis mil colones invertidos en el deseo de servir mejor

Precios entre semana y los domingos
\$ 8.00 la hora

a la exposición de equipos Standard para talleres de reparaciones y estaciones de servicio de automóviles y camiones Ford como si se encontraran en reparación. Mecánicos expertos de la Ford Motor Company demostraron a los concurrentes el funcionamiento y uso de cada uno de los equipos que se encontraban en exhibición, entre ellos estaba incluido un equipo para lubricación puljor de válvulas, otro para el repaso general del motor y otro para la limpieza y pintura del carro.

Otra de las características de la exhibición fué la presentación de todas las piezas del Ford "A" y del Camión "AA". Había varios motores seccionados para que el visitante pudiera darse cuenta de su funcionamiento, viéndose claramente el desarrollo del sistema de lubricación y enfriamiento del motor. Los calibradores Johansson, otra de las industrias Ford que tanto han contribuido a la precisión rigurosa que se sigue en todos los procesos de fabricación de la Compañía Ford, también ocupaban un lugar en esta exhibición de partes mecánicas.

Cada uno de los tipos de carrocerías Ford, tanto los carros de pasajeros como los camiones, aparecían en exhibición. Entre los más interesantes de aquellos había en exhibición tres nuevos tipos — un town wagon — que se presentaban al público por primera vez.

El town sedan está diseñado y town-sedan, un cabriolet y un st- equipado para aquellas personas que desean la elegancia y la apariencia y el finísimo acabado combinados con la solidez, simplicidad y economía del nuevo Ford. La parte posterior de la carrocería tiene tres hermosas ventanitas y dos

puertas, estando completamente aislados del asiento del chauffeur cuyo compartimiento tiene dos puertas. Las líneas generales de la carrocería dan la sensación alargada y baja de las carrocerías modernas. La compañía ofrece en venta estos modelos tan pronto esté terminada la exhibición. El interior de este modelo es espacioso y confortable con tapizado y herrajes lujosos.

El cabriolet es un cupé convertible con tapizado y herrajes atractivo y acabado interior muy fino. Este modelo como el anterior, se ofrece en varios colores de carrocerías.

El Station Wagon posee asientos para seis pasajeros además del chauffeur. Es más largo, bajo y espacioso, y en general el más confortable de todos los vehículos Ford de este tipo. La carrocería que es una obra maestra en cua-

to a diseño y acabado es hecha a la orden.

El town car, que también ocupa un lugar prominente, establece una nota enteramente nueva en la línea Ford, además de estar carrozado por Le Baron, el famoso carrocer, es el primer Ford, que se construyó para que sea manejado por el "chauffeur". Bello en diseño y rico acabado interior y exterior. Este nuevo Ford town-car, ha sido una de las notas más sensacionales del año.

Entre los otros tipos de carrocerías Ford que aparecen en exhibición, estaban el popularísimo sedan de dos puertas, el de cuatro puertas no menos popular, el cupé standard, el cupé comercial, el cupé sport, el roadster y el factón, además un chasis "A" con carrocería "pickup" y los varios tipos de carrocerías del Camión "AA".

Grandioso triunfo del Graham-Paige en Australia

Los modelos Graham-Paige de 4 velocidades demostraron una vez más su superioridad sobre varias marcas europeas en unas pruebas de aceleración y velocidad celebradas en el mes pasado por el Royal Automobile Club de Victoria, (Australia), en Dormana, Melbourne.

El evento se celebró sobre un circuito de un poco más de dos millas de recorrido con cuatro curvas de ángulo recto. Habíanse inscrito cincuenta entre marcas europeas y americanas.

En el evento para carros celebrado, un modelo Graham-Paige ganó la prueba de aceleración, a hizo el recorrido más rápido que ningún otro carro. Como no había a mano ningún modelo abierto, un sedán Graham-Paige modelo 614

entró en el evento de los siguientes tipos de carrocerías, modelos de sport, carros de carrera y especiales, y corrió más veloz que ninguno en su clase, es decir, de carros de 2,200 a 3,000 centímetros cúbicos de desplazamiento.

En el grupo de carros grandes, un sedán Graham-Paige hizo el mejor tiempo de todos los carros americanos allí presentes, el mejor tiempo de todos los automóviles cerrados, mejor aceleración de todos los carros cerrados y el mejor tiempo de todos los competidores. Acepto un modelo Greenh Ballot de 8 cilindros que garantizan hace 125 millas por hora.

Además de los carros americanos se encontraban Delage, Bugatti, Panhard, Lanciat, Lambada, Fiat, Salmsom, Vauxhall y Buick.

Teléfono

3022

Automóviles cerrados y abiertos, de 5 y 7 pasajeros

Pida un buen servicio,

VIVES

United Fruit Company

Avonmouth
Barbados
Bocas del Toro
Cristóbal
Havana

Kingston
Nueva Orleans
San Francisco
Nueva York
Trinidad

SERVICIO DE VAPORES

Durante la interrupción del tráfico con Limón, los pasajeros pueden re- servar pasajes para los vapores que salen de Cristóbal, como sigue:

NUEVA YORK

Servicio semanal con los vapores "CALAMARES", "PASTORES", "TOLOA", "ULLOA".

Llegan a Cristóbal los jueves por la mañana procedentes de Nueva York, vía Habana y Kingston y salen de Cristóbal los viernes en la tarde para Nueva York tocando en Limón y Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENAM", "IRIONA" y "SURINAME". Llegan a Cristóbal el día miércoles en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, zarpando de Cristóbal para Nueva Orleans el día viernes en la tarde.

SAN FRANCISCO:

Servicio semanal con los vapores "SARAMACCA", "ESPARTA", "LA PERLA", "SAN JOSE", "LIMON" y "SAMATEO". Llegan a Limón los viernes por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los sábados en la mañana.

INGLATERRA:

Servicio quincenal con los vapores "ARIGUANI", "CARARE" y "CAVINA". Llegan a Cristóbal el día miércoles por la mañana con procedencia de Avonmouth (Inglaterra) con escala en Barbados y Trinidad y salen para Avonmouth el mismo día por la tarde, con escala en Limón y Kingston.

Los pasajeros para los puertos Colombianos de Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta, pueden hacer cómodamente la conexión en Cristóbal con los vapores "Metapán", "Sixola", "Santa Marta" y "Zacapa", que hacen semanalmente este servicio.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

Limón, Enero 17 de 1929.

M. M. MARSH
Administrador

Telegrama de Alajuela sobre el homenaje a Don Cleto

Recibimos el sábado el siguiente telegrama que con gusto insertamos:

Alajuela, 23.

En la finca de don Juan Bautista Quirós dedicóse hoy un lucido homenaje de simpatía al Sr. Presidente de la República, consistente en un picnic con la concurrencia selecta de representantes de esta provincia, San José, Cartago y Heredia.

A esta hora, las dos de la tarde, aun no ha terminado el acto.

Corresponsal.

Curiosidades deportivas

6,000 KMTS. A CABALLO

La señorita Raquel Dorange, una equitadora de fama en Francia, ha recorrido en seis la apreciable distancia de 6,000 kilómetros, en su caballo "El Encopetado". Raquel ha visitado Munich, Viena, Budapest, Belgrado, Bucarest, Varsovia, Praga, Nuremberg, Lujemburgo Bruselas.

El caballo no es muy joven, tiene 17 años, y ha ejecutado un recorrido diario no inferior a 80 kms., lo que es bastante para un animalejo un tanto anciano.

LO DE LOS CAMIONES

Es cosa que va a complicarse, sin duda alguna. En cambio, con la ser- veza Traubé no hay complicaciones cualidades de buena, barata y... cualidades de buena, barata y... buena.

El Ladrón Que Trabaja en la Oscuridad

NO tiene usted que el temer colgar sus piezas de vestir en un guarda-ropas oscuro, si ha sido protegido rociándolo muy bien con Fly-Tox. Este llega hasta la última grieta, destruyendo la polilla, las puestas sus huevos larvas. No existen polillas en los lugares en que Fly-Tox haya sido rociado ampliamente. No dañará las telas más delicadas.

Fly-Tox no tiene igual como un medio conveniente y activo de hacer desaparecer el bogar toda clase de plaga de insectos.

Se evapora con rapidez. No deja mancha. Tiene fragancia agradable. De venta en farmacias, ferreterías, bodegas y tiendas mixtas.

REX RESEARCH CORP., Toledo, Ohio, U. S. A.
"Se Le Devolverá Su Dinero Si No Mata"

LA POLILLA— Es el asote de los guardarrapas y muebles.

FLY-TOX

(Se pronuncia Flay-tox)

"Mata Moscas, Polillas, Mosquitos, Pulgas, Chinches, Cucarachas y toda clase de Insectos Caseros."

Distribuidores Exclusivos:
URIHE & PAGES

Las señales de los Tiempos

Dentro de nuestro ambiente político de fácil y barata novelaría para la exportación, por la ausencia quizá de una absoluta conciencia nacional, empiezan a proyectar se en lontananza, las sombras de los lobos, que con pieles de oveja, amenazan lanzarse al asalto de la República para devorarla, y negociar con las empresas extranjeras el cuero, si no lo juegan en acciones de bolsa como la túnica de de Cristo. HOSANNAS y ALELUYAS a nuestra redención económica, (cual caña?) cuando carecemos de una verdadera valorización de la moneda; cuando no hemos podido libertarnos de las rentas del licor embrutecedor; y DITIRAMBOS, al progreso alcanzado, cuando nuestros grandes y decantados estadistas de agua dulce, no han podido dar siquiera, una orientación cierta y determinada a los problemas del Estado y de la Nación, en ninguna de las esferas oficiales, para mere-

cer sus apoteosis de verdad? Insustanciales y vacuos, si no dañinos y peligrosos son todos los discursos y vociferaciones que van contra los fueros inexpugnables de la verdad y de la justicia y mas, cuando no se tiene el valor de cantar en voz alta, lo que todo el mundo comenta en los antros del miedo y la cobardía... El que tenga "ojos que oiga" y el que tenga "orejas que vea", y valga esta involucreción de la "sagrada escritura". Domingo Monje Rojas

LA GRAN SEÑORA
Ofrece Lotes en GANGAS para esta y la próxima semana.
PRECIOS BAJÍSIMOS
OCASION! OCASION!
Poplines Franelados
De \$ 1.75 a \$ 0.80
PASE A VERLOS
José Sarkis F.

A los motociclistas y aficionados

El 30 de Marzo a las cinco de la tarde en las oficinas de La Tribuna, se hará el obsequio de una motocicleta "Raleigh" de 2 cilindros, 8 caballos, con side car para 2 pasajeros y en la cual pueden ir cómodamente 4 personas. La acción vale cinco colones y son solamente 600 números. Solicite su número enseguida a la Limon Trading Company, De parlamento Sport. Frente a don Cecilio Nieto.

Teléfono 3318 Juan M. Victory

Instrucción militar para la parada militar del 1o. de mayo

En la Comandancia de Plaza han comenzado las clases para la instrucción de las milicias que habrán de tomar parte en la parada militar del día Primero de Mayo.

En la referida fecha se efectuarán varias maniobras en las que tomarán parte los cuerpos de policía y de soldados.

TOMAS

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

TUS

Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los **Oligarrillos antiasmáticos** y los **Papeles azoados del Dr. Andren**, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

AGENTE PARA COSTA RICA:
VALENTIN QUINTANA

El Cónsul General de Nicaragua pregunta a su Gobierno sobre la gestión autonomista

El Cónsul Gral. de Nicaragua, don Elie Hazera, preguntó telegráficamente a su Gobierno desde aquí: qué hay de verdad en relación con la noticia de las gestiones de la Liga Autonomista de El Salvador para que Centro América intervenga pa-

ra solucionar en Nicaragua el conflicto de la rebelión del General Sandino por la intervención armada norteamericana. El Gobierno de Nicaragua aún no ha respondido a esa solicitud.

POR LA SALUD, DEBE ORDENARSE EL RIEGO DE LAS CALLES

No ha cumplido un año en la presidencia don Cleto y ya le están buscando sustituto

Un grupo egoista, notable por su vanidad crasa y su odio manifesto por ese dormido titán temblando despierte, se ha dado a la tarea mezquina de barajar cartas sacando de cuando en cuando su sota de bastos como sucesor de don Cleto.

Rompíó el fuego el Presbítero y General Volio sacando dos sotas, una de bastos y otra de oros, para que nos apuráramos a alguna de las dos; la de bastos nos enseña el mirlo blanco y la de oros, por sabido se calla.

Más tarde los burgueses se reunen en una comilona en el Club Internacional y barajando cartas encuentran que nadie mejor para presidente que don Tomás Soley Guell ¡Qué sota más lechena!, hasta el hombre cumbre que tanto nos enrostraron en El Salvador en aquellas célebres críticas que se titulaban "La Manada Grazna" es atrevido a ratificar la idea de los de la comilona sin reparar en que si el pueblo costarricense sumiso, ordenado y respetuoso a las leyes, llegará un día en que eche por

tierra ese casuchón viejo donde se atrincheraban las mediocridades del compadrazgo, y levante sobre sus escombros un edificio moderno con más ventilación para los que contribuimos con tantos impuestos para sus francachelas.

Ya es tiempo de que Costa Rica piense en sus agricultores pues su fuente de riqueza es la agricultura; que salga del enmohecimiento círculo de profesionales que ha comerciado toda su vida con el lucrativo negocio de la política; que dejemos al pueblo tranquilo siquiera tres años y medio, y después de eso sí podremos pensar en un Julio Sánchez, José Aguilar, Feliciano Quirós, Rafael Vargas Quirós, Florentino Castro y tantos otros que nos honran con su ejemplo, como tan cuerdamente lo acaba de hacer el pueblo americano eligiendo para su mandatario al humilde labriego Hoover sin títulos de ninguna especie, más que sus grandes méritos para primer Magistrado de la Nación.

Dr. J. M. Segreda

EL VIAJE DEL Sr. Mtro. DE HACIENDA

En una gasolina, a la una de la tarde del sábado salió para Puntarenas el señor Ministro de Hacienda Lic. don Juan Rafael Arias. Entre los motivos del viaje del Sr. Arias al puerto del pacífico está

el de la denuncia del Administrador de Aduana Sr. Ardón, y la inspección de los trabajos de descarga de los barcos surtos en el puerto desde hace varios días.

CUESTIONES SOCIALES

LAS CASAS BARATAS EN FRANCIA

El total de las subvenciones, anticipos del Estado y empréstitos locales, con participación del Estado en el servicio de los intereses, no podrá, en ningún caso exceder del 90 por ciento del precio de coste del inmueble (solamente el 80 por 100 cuando existen subvenciones y cuando el reembolso de los empréstitos y anticipos no esté garantizado por los Municipios y los Departamentos.

Pretende además la ley, como ya hemos dicho, fomentar el acceso a la propiedad de las casas baratas por sus ocupantes, y para ello limita la concesión de los subsidios citados a las viviendas construidas por los mismos que deban habitarla, y en caso de construcción por los organismos reconocidos, a las viviendas destinadas a ser vendidas a sus ocupantes en un plazo de dos años; ha de observarse que en esto la legislación es contraria, a la precedente, que reservaba las subvenciones a las viviendas destinadas a ponerse en arriendo.

La misma preocupación se vuelve a encontrar en la reducción de la aportación personal exigida a los particulares que construyan por sí mismos o compren una casa barata. Esta aportación es solamente de 2,000 y de 4,000 francos para las familias sin hijos o con uno solo, y se suprime por completo para las que tengan, cuando menos, dos hijos, así como para las viudas de guerra, madres de familia que no hayan contraído nuevas nupcias y para los pensionados de guerra y los inválidos del trabajo que sufran invalidez del 50 por 100 más. Como medida indirecta, que tiene igual tendencia, reserva la ley, en principio, para las casas baratas destinadas a ser ocupadas por sus propietarios, las tres quintas partes de los créditos puestos a disposición del Estado para estos anticipos a interés reducido.

Es digno de notar que estas distintas disposiciones se aplican tanto a las viviendas de los obreros agrícolas como a las de los propietarios y pequeños explotadores de escaso capital que trabajan solos o con un obrero, así como a las que tienen un taller contiguo, destinadas a una familia de artesanos. El programa rural tendrá además para su ejecución prioridad sobre la tercera parte de los créditos destinados a las casas baratas.

Se toman, por último, disposiciones que se constituyen organismos de construcción y de crédito (públicos o privados) inmediatamente en todos los Municipios del país, con el fin de asegurar en todo el la realización del programa de construcción.

MEDIDAS EN FAVOR DE LAS VIVIENDAS DE ALQUILER MEDIO

En lo relativo a las viviendas de alquiler medio, determina la ley la construcción de 60 mil de éstas de 1928 a 1933, debiendo determinarse por el Ministerio de Trabajo el número de viviendas a construir cada año, teniendo en cuenta no solamente los créditos puestos a su disposición, sino también los recursos disponibles de mano de obra y de primeras materias, con el fin de evitar toda especulación con los precios. Para gozar del apoyo del Estado en la construcción de viviendas de alquiler medio, deberán obtener los organismos reconocidos una autorización expresa del Ministerio de Trabajo; el precio de arrendamiento de estas viviendas no deberá ser superior a 3,6 veces

el máximo fijado para las casas baratas, y su precio de coste a 7, 75 veces aquel máximo.

La dotación financiera de esta construcción se realizará de la forma siguiente: el 20 por 100, cuando menos, del precio de coste, se cubrirá mediante una aportación personal del constructor (organismo reconocido o particular por mediación de éste); el 40 por 100 podrá ser anticipado por el Estado mediante un interés del 4 % o si el constructor aporta por sí los capitales de esta parte, podrá el Estado entregar durante cuarenta años, como máximo, una contribución anual que puede elevarse hasta el 2 por 100 de estos capitales; por último, para el restante 40 por 100 podrán los Municipios o Departamentos, previa autorización especial, contribuir mediante entregas anuales, durante un período de veinte a cuarenta años, al servicio de los intereses y de la amortización de los fondos hasta cubrir el 3 por 100 del capital, y el Estado, cuando este capital se haya reunido mediante empréstitos públicos hasta completar el 1,25 por 100.

MEDIDAS GENERALES

Varias medidas generales aseguran, por último en ciertas condiciones, tanto a las casas baratas como a las viviendas de alquiler medio algunas ventajas fiscales, principalmente la exención durante quince años de la contribución territorial y de las tasas especiales que se perciben en beneficio de las autoridades locales, la reducción a la mitad de los derechos de transferencia en la compra de los terrenos y la exención de los derechos de Aduanas sobre los materiales de construcción suministrados por Alemania a título de prestaciones en especie.

Reserva, por último, una situación privilegiada para la ejecución de los trabajos a las Sociedades cooperativas obreras de producción de las profesiones interesadas.

CARGAS FINANCIERAS DE LOS PODERES PUBLICOS

La completa realización de este programa representa evidentemente una importante movilización de capitales. Para las casas baratas se precisará un crédito anual de 1.400 millones de francos (40.000 casas a 35.000 francos como término medio). De esta cantidad se ha acordado en principio, que el Estado anticipe 700 millones y entregue para subvenciones a fondos perdidos 150 millones. Hay que observar, sin embargo, que no autoriza la ley un anticipo de 700 millones más que para el año 1929; para los años 1930 a 1934 determina un anticipo de 350 millones solamente, no debiendo concederse el completo de esta cifra más que mediante acuerdo de los Ministerios de Hacienda y de Trabajo, si lo permiten las disponibilidades.

Para las viviendas de alquiler medio, el capital necesario para la ejecución del programa anual (12.000 casas a 70.000 francos como término medio) será de 840 millones de francos, de los que anticipará el Estado 300 millones en 1928-1929, y 150 millones en cada uno de los años siguientes.

Obsequie a sus amigos sacando de la nevera unas botellas del delicioso ORANGE CRUSH. Nada más agradable. Siempre en su Botella Corrugada.

HAMBURG - AMERIKA LINIE

Salidas de CRISTOBAL, C. Z., para

CHERBOURG - PLYMOUTH - AMSTERDAM

HAMBURGO vía

Cartagena - Pto. Colombia - Curacao - Trinidad y Venezuela

V. GRUNEWALD.—6,000 tons.	8 de Marzo
MN. MAGDALENA.—12,000 tons.	23 de Marzo
V. RUGIA.—7,500 tons.	6 de Abril.
MN. ORINOCO.—12,000 tons.	20 de Abril
Vapor "TUTONIA"—7,000 tons.	4 de mayo

AMBERES - HAMBURGO. Directo

MN. OSIRIS.—10,000 tons.	26 de Febrero.
MN S. FRANCISCO.—14,000 tons.	10 de Marzo

BUENAVENTURA - PERU - CHILE

Un vapor	el 26 de Febrero
Un vapor por semana.	
Vapor "ODENWALD"	Marzo 5
Vapor "SPREWALD"	Marzo 22
Vapor "KELLERWALD"	Marzo 26

Para informes y pasajes

VICTOR FABIAN.
SAN JOSE — LIMON.

LINEAS KOSMOS & ROLAND

Salidas de PUNTARENAS para

CRISTOBAL - AMSTERDAM - HAMBURGO

Directo

para pasajeros y embarques de

CAFE

Sin trasbordo en Colón

MN PHOENICIA	10 de Marzo 1929.
Vapor SMYRNA	10 de Marzo 1929.
Vapor SCHWABEN	21 de Marzo 1929

NICARAGUA - HONDURAS - SALVADOR

GUATEMALA

Vapor "FEODOSIA"	23 de Febrero de 1929.
------------------	------------------------

LOS ANGELES - SAN FRANCISCO

MN. "HAVAL"	26 de Febrero
MN. "SAALE"	19 de Marzo

Para informes y pasajes

VICTOR FABIAN.

SAN JOSE — LIMON.

ALVARADO y Co.
PUNTARENAS.

UN CONFLICTO ESCOLAR EN TARRAZU

Persona que ha hecho en estos días una visita a San Pablo de Tarrazú, nos transmitió amablemente el interesante informe de que se

presenta en esa localidad un conflicto de general interés a causa de que no hay edificio escolar. Una porción de gestiones se han hecho en distintas ocasiones para conseguir que las autoridades de Educación Pública se preocupen por ese grave problema, y siempre se han obtenido promesas halagadoras que jamás han sido cumplidas. En estas condiciones se abre el curso lectivo de este año. Se nos exige, dicen indignados padres de familia, que enviemos a nuestros hijos a la escuela. A cual escuela? Es escuela una casa cualquiera alquilada o galantemente cedida que no reúne las condiciones técnicas de higiene de ventilación, de luz, de seguridad moral y física? No; aquí no hay escuela, y como debe construirse un edificio especialmente para ese fin porque la enseñanza primaria es gratuita y obligatoria, mientras a esa obra no se dé principio, a modo de protesta nos abstendremos de mandar a la "escuela" a nuestros hijos.

Solo 3 minutos

MINUTE OAT FLAKES

Sólo 3 Minutos

Sólo 3 minutos para preparar un agradable plato del más delicioso cereal que Ud. haya probado. — 3 MINUTE OAT FLAKES—(AVENA 3 MINUTOS) cocida sin fuego, en la Fábrica, durante 12 horas.

Agentes
Francisco J. Calderon & Co.
Apartado 1171, San José

LAS AUTORIDADES ESCOLARES DE GUANACASTE COMIENZAN CON ENTUSIASMO SUS LABORES

Conversamos un día de estos con el Sr. Inspector de Escuelas de Santa Cruz de Guanacaste, don Dimas Ramírez y con su hermano, don José María que funge ante una de las Visitadurías más laboriosas de aquel circuito. Ambos nos comunicaron que estaban para marchar hacia Guanacaste. Por los términos de sus conversaciones comprendimos que van inyectados de gran entusiasmo profesional. Sobre sus labores realizadas el año pasado, nos hablaron extensamente, principalmente, sobre el mal estado de

muchos planteles y la necesidad de repararlos. Don José María nos habló en frases de elogio bien sentido algunos pueblos, como Quezaca Honda, donde existe un marcadísimo espíritu público, poniéndolo como ejemplo de un admirable comunismo. Estos dos servidores del Magisterio nacional, según se nos ha dicho en el Ministerio, realizan una brillante labor en sus cargos, estando de lleno respaldados en su diligente empeño por las altas autoridades del Ramo. Ofrecemos para

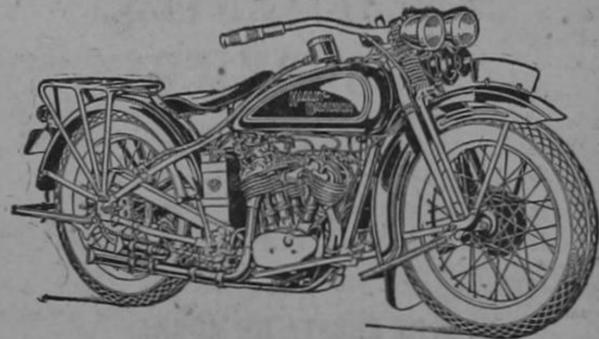
Como será integrada la nueva junta de Cultura Física

En edición reciente dimos la noticia de que iba a ser nombrada una nueva Junta de Cultura Física. Se nos informa ahora que se le va a presentar al Sr. Presidente de la República un pliego con los nombres de los señores don Joaquín Lizano, don Manuel Rodríguez, don Juan R. Bonilla, don Rubén Herrera y don Teodoro Picado, para integrar dicha Junta. Muy acertados nos parecen esos nombramientos que habrán de ser acogidos con el beneplácito general.

Esta Motocicleta HARLEY DAVIDSON

de 12 caballos, modelo 1929, nueva puede ser suya por

\$ 5.00



el día 3 de Marzo próximo, sin lugar a que el obsequio se transfiera.

OBTENGA SU NUMERO HOY MISMO
CICLO CLUB

Nuestros obsequios siempre se efectúan en la fecha que anunciamos

UN HOMBRE DAÑADO EN UN ACCIDENTE AUTOMOVILISTICO

El señor Ramón Badilla ha presentado formal queja ante la Agencia Principal de Policía de Tráfico de que yendo el domingo pasado en un camión de don Rómulo Castro con destino a Escasú, sufrió un

golpe muy serio en la región abdominal por una violenta parada del carro que lo lanzó a él, que iba de pie por exceso de pasajeros, quebrándole además una cantidad de trozos de vidrio que acababa de comprar. El Sr. Badilla tendrá que estar sin trabajar a causa de las contusiones que pueden por otra parte complicarse; por todo cobra indemnización conforme a la ley.

PLATICA DE LAS TRES REINAS DE AMOR

La Novia (corriendo por las sendas del jardín del Amor, parándose a la sombra de los limoneros, respirando el aroma de sus flores, tan intenso que casi desvanece y suspende el sentido, yendo luego al rosal, y no atreviéndose a cortar las rosas, mordiendo con temor una hojilla de menta que ha crecido al borde de un macizo, poniendo la alegría de su corazón en el trino claro de una alondra que sale volando y la inquietud imprecisa del deseo en el temblor de aquella mariposa blanca que está sobre una mata de romero, apretándose el pecho con las manos, para beber el aire lleno de sol).— ¡Mío es el jardín! ¡Mío el corazón del que lo ha plantado! ¡Mías las rosas, y el romero, y la menta y la flor del limón! ¡Ah, la flor del limón! (Canta, porque el entusiasmo de su alegría pone sin remedio el cantar en sus labios):

"¡Estaba la pájara pinta sentadita en el verde limón!
¡Con el pico recoge la hoja;
¡con la hoja recoge la flor!
¡Ay mi amor!"

¡Qué tonta soy! ¡Pues no se me han llenado los ojos de lágrimas, al oírme cantar a mí misma! Y este cantar, que es una ronda de ugar al corro, y que he cantado tantas y tantas veces cuando era niña... Cuando era niña... (Se ríe). Todavía lo soy... Como que esta mañana, antes de bajar al jardín, le he dado a mi muñeca no sé cuántos besos... Verdad es que también le he dado uno a mi

propia cara en el espejo, de contenta que estaba al despertar... ¡Qué afán tan tonto de besar algo le entra a una algunas mañanas, cuando hace mucho sol! ¿Será eso el amor? No; no debe ser el amor; me gustaría besarle, es decir... porque a él, precisamente a él, no si estuviera dormido... muy despacio... en los ojos... como si fuera un niño... ¿Dónde he leído yo?— "¡Oh, si fueras mi hermano pequeño, que te hallara en la calle, y te besara!" ¡Bien... eso es lo de menos. El caso es que me quiere y que le quiero, y que el jardín es mío porque es mío su amor!

La Amante (apareciendo entre los rosales).— ¡Ja, ja, ja! ¿Tú y el jardín, y no te atreves ni a cortar una rosa? ¡Infeliz! Su amor es mío, y el jardín es mío, y toda tu ventura es un sueño, una columna de humo, dorada por el sol que cuando el sol se ponga se perderá en la sombra de la noche.

La Novia.— ¿Tú qué sabes? ¿Quién eres? ¿Y por qué has entrado en este jardín, que es el huerto cerrado de su alma?

La Amante.— Para el amor no hay puerta ni candado. Estoy en este huerto porque mi sangre es una con la púrpura de sus rosas. ¡Yo soy la realidad de tu sueño, porque sé lo que no sabes tú, chiquilla que confundes al hombre con tus juegos, y que te alegras, sin saber por qué, con el canto necio de una alondra! Has de saber que esta flor de limón que tú respetas, la hemos mordido juntos para bus-

car la esencia de la vida; que estas rosas las hemos deshojado con frenesi, por beber en su aroma el desvarío; que esta flor de granado ha sido menos roja que el deseo insensato de nuestra calentura; que el amante que, en tu inocencia, sueñas tú dormido, ha estado como muerto entre mis brazos; que si ríe contigo, tiembla junto a mí; que si te cuenta cuentos, a mí me da sus lágrimas; que si te llama santa y habla de un cielo, mirándose en tus ojos, quisiera perecer en un infierno, por el pecado que le otorga los míos. Tal vez a ti te dice: "¡Por ti ire he de salvar!" A mí me ha dicho: "¡He de perderme contigo!" Y créeme, vida que no se pierde, no se logra.

La Novia.— ¿Por qué se ha de perder? ¿Por qué se ha de perder? ¡Y contigo!... Sal de mi huerto, huye de mi presencia! ¿Contigo? Eres vieja... eres fea... tienes yeso en la cara, y debajo del yeso estás toda arrugada y amarilla. Tienes los labios pintados de carmín; pero, como hace sol debajo del carmín se ven las grietas. ¡Y tú hablas de besar! ¡Cuando beses con esos labios ásperos y secos, arañarás, y fruncirás la boca, y esos dientes que llamas recompuestos con oro, darán frío, y se pondrán facias esas greñas rizadas con las mismas tenazas que tienen en la mano los diablos que te están pesando en el infierno, mala mujer, rosa de trapo, clavela de noche que haces a vino y a pomada facia!

La Amante.— ¡Niña! ¡Niña! Muy orgullosa estás de tus quince años, del marfil de tu frente, de la pelusa de melocotón que aún tienes tus mejillas... ¡Todavía no te ha hecho llorar nadie! Por eso eres cruel. ¡Ya llorarás, ya sufrirás, y aprenderás sufriendo a responder el yeso que cubre los surcos arados por las lágrimas!

La Novia.— ¿Acaso eres tú la que has de hacerme sufrir? ¿Acaso por tu culpa se ha de arrugar mi frente, y han de llorar mis ojos? ¿Tú has de ser mi verdugo?

La Amante.— Yo, no. El, que en tantas noches turbias, te ha de olvidar por mí. El, que ha de dejarte sin eco la romanza sentimental de tu reja, por venir a escuchar la copla canalla que duerme en mi pecho.

La Novia.— ¡Yo sabré detenerlo!

La Amante.— ¿Besándote a tu muñeca?

La Novia.— ¡Besándole a él, si es preciso!

La Amante (con burla).— No sabes.

La Novia (apasionadamente).— ¡Aprenderé! ¡Me teñiré los labios como tú, si es preciso; me onyesaré la cara; estudiaré palabras insolentes, me descubriré el pecho, beberé mucho vino y así podré cantar la copla que tú cantas, con voz tan ronca como la tuya!

La Amante.— Mas, si le vences

con mis propias armas, tu triunfo será mío; en tu victoria, venceré mi amor; te diré las palabras que aprendí para mí, y entre los besos que te dé, pronunciará mi nombre.

La Novia.— ¡No, no no! ¡Cállala, sierpe! ¡El hombre es mío, es mío, porque soy el amor!

La Amante.— ¡El hombre es mío, porque soy el placer y la ignominia!

La Novia.— ¡Llevo el sol en la frente, la fe en los ojos, la pureza en los labios!

La Amante.— Y el hombre ama la noche y el vicio, y la abyección, porque está hecho de tierra.

La Esposa (apareciendo al pie del granado).— El hombre, hermanas, se ama a sí mismo sobre todas las cosas, y por eso es mío.

La Novia y La Amante.— ¿Quién eres tú?

La Esposa.— He sido la novia saculo tiempo, he sido la amante una noche. Todo eso es sueño y fiebre; sombra de sombra... y pasa. Ahora soy la constancia, el reposo, la hora quieta, la estancia tranquila, el hogar tibio, el pan bien sazonado, el perfume discreto la canción bien medida, el laúd acordado... la paz! En mis brazos el sueño es caricia; en mis ojos es faro la llama. Ya no soy fruta verde, pero aún soy fruto sano y huelo a juventud. Mi austeridad sabe, a su hora, de risas; mi apasionamiento de perdones. El hombre es mío, definitivamente mío, porque de sus sueños y de sus locuras, despierta con dolor de cabeza, y yo sé acariciar su frente con dulzura efisaz. Mi mano tiene don de milagros y mi palabra es bálsamo para sus heridas. Tú, Novia, goza el perfume de su Jardín de Amor; tú te llevas las rosas; yo tengo en la mano la granada abierta. El es mío, porque es mío el fruto de su vida.

(Pasa el hombre por fuera de los muros del Jardín de Amor. Va de prisa, y cantando. Se aleja. Las tres Reinas de Amor se miran consternadas).

La Novia.— ¡Va cantando!

La Amante.— ¡Y va solo!

La Esposa.— ¡Y es feliz!

La Novia.— Entonces, nosotros que vivimos para él, no somos su vida...

La Amante.— Puesto que canta y ríe por algo que está fuera de este huerto...

La Esposa.— Y toda nuestra contienda es vana, puesto que él vive para sí, y canta para sí, sencillamente porque vive... ¡Y en el Jardín de Amor, no hay sino un fantasma creado por la necia ilusión de nuestro sueño, un ídolo antaño con vana luz de luna!

(Las tres Reinas de Amor se separan, y se pierden cada una por su senda, en las profundidades del jardín).

La Novia.— ¡Un sueño! ¡Bah! ¿Qué importa? Acaso no despierto, y al paso la vida soñando, ¿no podré decir que mi sueño es verdad?

La Amante.— ¡Un fantasma! ¿Qué importa! En la encrucijada del camino le espero, y si lo ahogan mis brazos, ¿quién osará decir que su vida no es mía?

La Esposa.— ¡Un rayo de luna! ¿Qué importa? Dejare la ventana abierta, y si viene a tenderse junto al hogar, bien puede ser que, por la gracia de la nocturna mentira lunática, a la mañana salte y ría en mis brazos la realidad magafica de un hijo.

Gregorio Martínez Sierra

¿He Abusado De Mi Naturaleza?

¿He bebido o fumado mas de la cuenta?

Leeton, sea Ud. franco consigo mismo. Repítase las preguntas que arriba hacemos y contestélas con toda franqueza. Si ha abusado Ud. de su naturaleza, de su poder viril si ha hecho Ud. uso excesivo del tabaco y de las bebidas alcohólicas, con toda seguridad que sus riñones se han resentido y no debe Ud. cierto que después de una noche de exceso se ha despertado Ud. tieso, adolorido, estropeado? ¿Que se ha pasado Ud. el día con dolores en la cintura y con un malestar en la vejiga, más pronunciado al tiempo de hacer aguas? Sin duda que todo esto es cierto, puesto que las leyes de la Naturaleza son inviolables y cuando se violan hay que pagar la falta. Como consecuencia de sus desarreglos, sus riñones se han resentido y no debe Ud. descuidarlos. Sin duda que sigue Ud. sintiendo dolor en la cintura; ardor en el caño al orinar; deseos frecuentes de hacer aguas, tal vez si teniendo que levantarse a media noche; respiración cortada o fatigosa; que su cintura lastimada no le permitirá hacer fuerza ni recoger del suelo ningún objeto pesado; que se siente Ud. cansado y abatido; que no tiene Ud. deseos de trabajar; que la dan mareos y desvanecimientos; que está Ud. en realidad enfermo de los riñones. ¡Y vá Ud. a descuidarse hasta que su mal no tenga remedio? ¿No sería mas prudente tomar, a tiempo, un remedio preparado expresamente para combatir estos síntomas? Pruebe por algunas semanas con las PASTILLAS del Dr. BECKER para los Riñones y Vejiga. Los boticarios las recomiendan.

"Mientras mas pronto las tome mas ligero se curará."

INFLUENCIA INTELLECTUAL SUIZA EN EL DESENVOLVIMIENTO EDUCACIONAL DE COSTA RICA

Siguiendo las huellas de aquel inmortal Ministro de Instrucción Pública Lic. don Mauro Fernández que a su paso por la Secretaría evolucionó las actividades todas de la enseñanza, el joven Ministro que en la actualidad despliega sus actividades capitaneando el ejército de profesores y maestros, ha querido que vengan al país cuatro profesores que, como mensajeros de la intelectualidad suiza, hagan delrotero en las aulas de nuestros Colegios de Segunda Enseñanza.

Por designación, y creemos que es una lamentación muy justa, retirados los elementos que se prepararon en Chile, de los cuales no queda al servicio más que el señor Tristán y el señor Dávila, que navega con rumbo a Costa Rica para ejercer la dirección de la Escuela Normal, el profesorado de segunda enseñanza fué perdiendo, en quila tes, sin que esto signifique que dejemos de reconocer los méritos y esfuerzos de los que preparados dentro del país, como profesores de Estado, han puesto su colaboración al servicio de la Segunda Enseñanza.

Es de justicia, ahora que cuatro eminentes profesores suizos han de colaborar al lado de los profesores nacionales en los Colegios de Segunda Enseñanza, hacer mérito de los primeros que vinieron de Suiza a traernos como ésto el bagaje de sus conocimientos.

Correspondió al Lic. don Pedro Pérez Zeledón, en su carácter de Sub-Secretario de Educación Pública en 1886, visitar por encargo especial de nuestro Gobierno, la organización de la educación en Suiza, y fué el quien trajo al Lic. Fernández el mensaje que sirvió luego para la contrata de los primeros profesores.

El primero que vino a Costa Rica contratado para dirigir el Instituto Nacional, el Doctor don Renard Thurnmann, contratado por don Manuel María de Peralta, quien pensó que esta personalidad podría realizar en Costa Rica una evolución liberal, la cual fracasó porque no encontró el apoyo deseado en el Ministro que lo era don Vicente Herrera, hombre de ideas retardatarias. El señor Thurnmann, hubo de regresar poco tiempo después a Suiza.

En el vapor "Nile" de la Mala Real, llegaron a Costa Rica el 24 de Enero de 1886 los Profesores don Luis Schonsu, don William Phillipin y don Pablo Biolley, que

habían sido contratados por el Gobierno para la Escuela Normal.

Los eminentísimos servicios de que es deudora la Enseñanza Nacional a estos profesores, está puesta de relieve en los anales de nuestra historia y no es necesaria consignarla en este esbozo.

El Profesor Biolley formó aquí su hogar y apagó su existencia entre valiosos estudios de ciencias naturales.

El señor Schonau, regresó a su patria en el año de 1894, y el señor Phillipin rescindió su contrato en 1889 y abandonó nuestro país.

El 27 de Noviembre de 1887, llegaron los profesores don Enrique Pittier y don Juan Sulliger, el primero dejó huellas de su labor y talento en las aulas del Liceo de Costa Rica, en el Instituto Físico Geográfico, en la construcción de mapas de Costa Rica y los más notables trabajos de estudios agrícolas. El señor Sulliger, rescindió su contrato en 1888 y volvió a Suiza.

El 23 de Noviembre de 1889, llegaron los Profesores don Gustavo Michaud, don Juan Rudin, don Paul P. Piguet y la señorita Estelá Biolley. Todos cumplieron su contrato a satisfacción. Michaud y Rudin después continuaron prestando sus eminentísimos servicios a la Enseñanza, el primero hasta su muerte y el segundo hasta hace pocos años.

En la misma época, vino el Profesor don Arturo Dedie, para dirigir la Escuela de Agricultura que en los comienzos de 1890 se abrió en San José, pero duró poco tiempo en virtud de la supresión de este establecimiento.

El último de los profesores suizos contratado fué don Samuel Montañón, para la enseñanza de gimnasia y educación física; terminó su contrato en 1894 y quedó en el país, prestando sus servicios en otras actividades.

Los profesores contratados en esta época son Doctor Luis Apell, para Química, don Paul Schaufelberger, para Ciencias Naturales, don Casimiro Wakulski, para Matemáticas, y don Charles Borel, para Física.

El nuevo repórter

TRAUBE
La cerveza sin rival

CIERTAMENTE... PERO

lo que dará a su morada el tibio ambiente del hogar son los

MUEBLES

— obténgalos —

ELEGANTES
RESISTENTES
ECONOMICOS

— en la —

EBANISTERIA GUILÁ

PIE DE CUESTA DE MORAS
(antiguo taller de Campos Hnos.)

Garantizamos su Satisfacción

La Tienda "MIL COLORES"

Acaba de recibir los famosos baules NEVERBREAK
Son los mejores para viajar por su comodidad y duración
Pregúntese a los artistas sobre la duración de

Que nunca **NEVERBREAK** se rompen
TRUNKS

ENRIQUE YANKELEWITZ Frente a La Alhambra



Las riquezas de un Bohemio

El Gobierno de España ha decretado el embargo de todos los bienes que posee don Alejandro Lerroux. ¿Por qué? Para castigarle por su participación en el último "complot" contra la Dictadura. Alejandro Lerroux está en Francia. En el crepúsculo de su vida, cuando ya parecían haberse extinguido en él todas las actividades revolucionarias, ha sentido la nostalgia de las antiguas luchas. Y se ha expatriado, como Unamuno, como Sánchez Guerra, como Alba y como Eduardo Ortega y Gasset. El Juez habrá llegado a su casa de la calle de O'Donnell, y después de levantar el acta correspondiente, decidirá sellar las puertas. Luego irá a la finca de San Rafael para incautarse del dulce retiro campestre que Lerroux se había preparado entre los pinares del Guadarrama. He ahí con alguna casa en Barcelona, las riquezas del gran bohemio que se llama don Alejandro Lerroux. Mitad cardenal del Renacimiento y mitad bohemio de nuestra picaresca, gran espíritu, alma de artista, escéptico elegante, y, por eso mismo, apasionado, increíble y risueño ha vivido siempre anhelando los más sutiles refinamientos. La vida era para él un haz de caricias, y quería sentir las sobre su carne y sobre su espíritu; no renunciar a una sola; gustarlas todas y adormecerse en ellas. Por conquistar ese ensueño acariciador ha luchado sin descanso; el combate era en él lo que le daba vida para el Rey enamorado de París. Bien podía tomarse la pena de luchar si, al final de la batalla, había de presentarse el gran paisaje soñado, lleno de sonrisas, flo-

recino de deleites. Y así cada día encontraba Lerroux nuevos motivos de combate, porque cada día también la vida le descubría una nueva posibilidad placentera.

En ciertas épocas, el oro entraba en su casa a raudales; y a raudales desaparecía. Cantando llegaba y cantando se iba. Mientras tanto, había servido para decorar ampliamente una vida epicúrea, para rodearla de comodidades, de dulzuras y de goce íntimo. Y cuando el dinero desaparecía, cuando llegaba la tempestuosa escasez, el espíritu bohemio de Lerroux elimi-

naba toda sombra de dolorosa nostalgia; su sonrisa iluminaba, resplandeciente, la negrura de los días malos. Entonces venía la etapa de las hipotecas, de los préstamos violentos, de los leguleyismos... en suma, de la picaresca.

Nunca se sabía cuándo estaba libre de cargas la casa de O'Donnell, ni cuándo pisaba Lerroux tierra "libre" en su granja de San Rafael. Eso sí; en los momentos de mayor angustia económica, su elegancia parecía perfilarse y estilizarse más. Recibía a los amigos en la rosaleda de su huerto, o ca-

be árboles muy viejos, cerca del verde prado, en donde pastaban unas vacas rollizas. Allí se abrían las botellas de champaña, que perforaban con su estampido el grave silencio de los pinares. Parecía increíble que aquel hombre fuera el gran luchador, el revolucionario, el romántico que afrontaba los tiros en las Ramblas o que se mezclaba entre las muchedumbres, a sabiendas de que muy cerca le perseguía un puñal asesino. Y, sin embargo, su vida próxima a la vejez explicaba sus tormentas de la juventud. Por conquistar una sola

caricia desafiaba a la muerte, si el desafío podía traerle una hora de amor, o una tarde de ilusionada riqueza. Como toda criatura que ama arrebatadamente la existencia en lo que tiene de dulce y de sabroso, ha sido Lerroux un magnífico despilfarrador de su vida. Le ha ido dejando a jirones desgarrada entre los zarzales de la áspera ruta; y no le importaba mucho, si, al cabo, recibía un instante de suprema compensación.

Tuvo una personalidad superpuesta de apasionado, que cubría

al escéptico; una figura de romántico, bajo la cual vivía un clásico, un personaje de Chateaubriand que ocultaba a un horaciano. A medida que avanzó en la vida y que la serenidad se le filtró al través del alma entera, el clásico hizo su aparición. Mudó hasta las formas oratorias. De los párrafos incendiados, clamorosos, rutilantes, pasó a los períodos de cuatro cláusulas, ni más ni menos que si estuvieran medidos y acompasados, según las viejas normas de Quintiliano, en que fué maestro máximo Marco Tulio Cicerón.

Y en el fondo del espíritu, un gran desdén hacia todos los hombres porque no le dejaban saborear sus goces tranquilamente, y porque... ¡ellos mismos!, los pobrecillos, apenas si habían catado alguna vez, con el borde de sus labios, los placeres maravillosos.

Así ha vivido Lerroux y así vivirá siempre. Ahora, el Gobierno español embarga sus bienes. Es posible que, cuando el juez haya puesto la mano en ellos, se haya levantado en la fronda un revuelo de hipotecas. Lerroux, en Francia, será una vez más, el bohemio. Y con su aire entre beatífico y burlón, pensará que la mitad de su persona, lo que en ella hay de picaresco, va a consumirse, burlón y simpático, el turno que le corresponde. Muy gentilmente, le abrirá paso hacia el centro del alma y se divertirá muchísimo con las tretas de ese geniecillo interior que tantas veces le ha salvado del desencanto y de la desesperación.

Manuel Aznar.

LA SUSTITUCION DE GASOLINA POR PETROLEO

Mientras los ingenieros de la Packard Motor Car Company se esfuerzan por aplicar los principios del tipo Diesel a los motores para aeroplanos, los técnicos alemanes se empeñan en desarrollar un sistema de motor, para vehículos de pasajeros y de carga, siguiendo estudios paralelos con el objeto de poder sustituir la gasolina por el petróleo crudo como combustible, con un abaratamiento de gastos de consumo que, estos últimos estiman en un 66 por ciento.

En las recientes experiencias realizadas en Alemania, con la adaptación de un nuevo motor para petróleo, se obtuvieron resultados satisfactorios. Dichas experiencias se efectuaron con un locomotor especial de construcción enteramente

alemana. Se empeñó en ellas, petróleo crudo ordinario, que sólo cuesta de 5 a 6 centésimos de dólar por galón. Al locomotor se le

hizo arastrar varios carros con 20 toneladas de carga y recorrer con ellas un trayecto de 80 kilómetros, el cual consiguió cubrir a una ve-

locidad media de unos 13 kilómetros por hora.

La principal ventaja práctica de mostrado con estas experiencias fué la economía en el combustible cuyo gasto sólo alcanzó a un tercio del que hubiera ocasionado un locomotor con motor de gasolina en idénticas condiciones.

Otra ventaja del nuevo sistema reside en la supresión de todo magneto o carburador.

Si los ensayos posteriores—que han de realizarse en Londres con mayor amplitud—confirman la bondad de los motores a petróleo aplicados al automóvil, puede desde ahora pedirse un enorme aumento en el consumo de dicho producto crudo para los próximos años.

Observaciones del Reporter sobre asuntos de interés público

Algunas veces el reportero hace observaciones por cuenta propia; otras veces, las más, él no hace sino recogerlas de personas inteligentes que, como parte del público, son perspicaces y de tantos o más ojos que Argos.

—Una de ellas nos dice: No se ha fijado Ud. Señor periodista en que la tal pavimentación no tiene nivel, es decir, que cuando un auto pasa por un trecho de calle pavimentada da vuelcos lo mismo que si an-

duviese sobre caminos primitivos? No nos habíamos fijado. Bueno, pues fácil le será a Ud. constatarlo.

Otro nos dice: —El sistema de soldar los rieles en la línea del Pacífico para fines de electrificación es peligroso. Quedan visibles las ligas metálicas, y hasta un niño podría arrancarlas con daño propio y general.

Estas observaciones las enviamos en traslado afectuoso a los técnicos respectivos.

MADERAS MADERAS

ASERRADERO WOLF

Con placer anunciamos a nuestros amigos y favorecedores, que estando en la actualidad ensanchando nuestros Aserraderos en San José y Puntarena

estamos de nuevo preparados para suplir cualquier cantidad de madera del litoral del Pacífico a nuestros Precios corrientes que no admiten competencia

Visite Ud. los demás Depósitos de madera e indague Precios y calidades

Venga, visítenos luego, y compare nuestros precios

Especialidad en Puertas, Ventanas, Molduras, etc.

El mas Antiguo - Más Grande - Mas Moderno y más Barato Depósito de Maderas en Costa Rica

NATIONAL LUMBER COMPANY

DETRAS DEL LICEO DE COSTA RICA

EL FRACASO DEL ULTIMO CONCURSO LITERARIO

Mi muy estimado Abate:

He de hacer un paréntesis, un intermedio, antes de seguir declarando o trasladando a usted las apreciaciones que mi querido y respetado amigo don Pantaleón Quisquillas ha hecho a propósito de los sonetos del concurso ya famoso.

Ha de saber usted que don Pantaleón no está aquí. Sacó pasaporte para emigrar a Panamá. ¡Quién sabe si el bilioso y malhumorado amigo permanecerá aún en la República del Sur o habrá seguido a otras! Quizás habrá querido disipar sus murrias con la contemplación de otras tierras, otras aguas y otros cielos, porque cuando le aquejan molestias y pesares, "cuando le mueven las contrarias olas", es de los que piden solemnemente "otra patria, otro siglo y otros hombres".

Don Panta me envió antes de partir una carta muy larga en que prosigue su crítica *asaz acre*, como decía de cosas así un profesor mío, de los sonetos del concurso; pero con espíritu admirablemente justiciero reconoce los merecimientos de don Carlomagno Araya, y concede, con sincero entusiasmo, el laurel de su aprobación y admiración para la frente del poeta. Entendámonos: no por eso borra una línea ni una palabra de lo que ha dicho sobre el soneto titulado "Sandino"; pero tiene una apreciación muy distinta para la lab orarística completa de nuestro amable vate.

Dice algo, también, particularmente, de uno de los miembros del Jurado, a quien consagra los más cálidos elogios por el valor de su pluma.

En fin, ya verá usted, señor Abate, la carta de don Pantaleón que quizás le parezca interesante y digna de comentario.

Ahora me fuerza a dejar para otro día dicha carta y dirigirme ésta, el deseo irresistible de hablarle de las publicaciones que sus artículos de crítica han provocado con el piadoso fin de defender las producciones literarias de Segura y compañeros mártires. Pero es tanto lo que hay que decir de las frases del Sr. Carcar (permítaseme llamar así, cariñosamente, al señor Oscar Carvajal) del señor Dobles y del señor Martín, que casi, casi no sé por donde comenzar, y temo que esta carta vaya a parecerse al poema de Segura en lo de no tener pies ni cabeza. Así tal vez guste al señor Dobles admirar ahora más—seguín afirma—aquel poema, haciendo con ello gala de una estética *sui generis*. No le repetiremos la conocida frase: "Hay gustos que merecen palos".

Las objeciones de Carcar, mi estimado Abate, no merecen tomarse en cuenta. Cada uno mide a los demás con la regla, vara o cinta de que dispone; quien sólo tiene una miserable regla de dos decímetros y se empecina en que todo debe entrar en esos dos decímetros, es claro que jamás podrá conceder a nadie una estatura mayor de dos decímetros. Por supuesto, que hablo de estatura moral, intelectual, literaria o artística.

El señor Carcar se desentiende de las palabras preliminares de estas críticas. ¿A qué repetir las? Ya se habló de la crítica llamada positiva; de la importancia que ha adquirido y tiene firmemente; ya se le reconoció su condición de artística y hermosa; quizás se recordó a Jules Lemaitre con su fórmula tan generosa y sugestiva de la obra crítica: "Relatar las aventuras del alma en medio de las obras maestras".

Pero—como argüía Clarín—ésta no es toda la crítica; ésta no es más que la mitad. La otra mitad, la negativa como malamente se ha llamado, es tan importante como la primera y requiere las mismas facultades de buen gusto, de entusiasmo y amor por la belleza y otras facultades que ya se mencionaron en los preliminares de que hablo. Esta mitad de la crítica es tan digna y tan interesante como la otra y si es verdad que con frecuencia resulta ingrata, también lo es que a la larga viene a acreditarse como beneficiosa en grado sumo para la estimación y el florecimiento del arte puro.

Decir que no debe cultivarse es como decir que la higiene de una ciudad no debe alcanzar a los suburbios y lugares que tienen habitaciones estrechas, oscuros y malolientes depósitos de basuras y todas las tachas que son consecuencia de la miseria, la pereza y la imprevisión y hacen que la salud plegre y lo que es peor, que constituyan una amenaza para la porción sana, limpia y elegante de la ciudad. ¡Oh! ¡Si todo fuera admirar y alabar los palacios, templos, monumentos, casas cómodas y hermosas, paseos y bellas perspectivas, temperatura grata y suaves vientos que mecen hojas y flores!

O es como decir que toda moral debe consistir en aplaudir y premiar las nobles acciones, la virtud, el desinterés, la abnegación y el sacrificio de héroes, patriotas y excelentes ciudadanos, y conformándonos con esto, dejar sin sanción los crímenes, las faltas, las torpezas y las violencias que forman como el contrapeso de aquellas bellezas morales.

No; ya lo dijimos: en estas críticas no debe verse una mezquina finalidad, el prurito de la murmuración o la envidia, el placer malsano de molestar al prosista o al versificador, el deseo vulgar de distinguirse ostentando saber o ingenio que, por otra parte no pretenden poseer. No; muy al contrario; estas críticas son dolorosas: provocan la ira de muchos y el odio de otros; despiertan las suspicacias de los que no creen que pueda haber desinterés y nobleza en las acciones humanas, y lo que es más duro para el crítico: a veces viene que desaprobar la producción del amigo a quien por mil razones extraliterarias estima y quiere.

¿Sabe usted, señor Abate, lo que me parecen las objeciones del señor Carcar? Pues me parecen de una pluma alquilada, para una defensa, y como alquilada, desmeñada y torpe, aunque presuma de erudita, magistral y señorial.

En cuanto a las palabras de los señores Dobles y Martín, mucho también hay que decir.

Por lo pronto, puedo aseverarle, mi estimado Abate, que rechacé, hace pocos días, la suposición de un amigo que comentaba dichas palabras con la siguiente anécdota: Un caritativo sujeto curaba cierta vez a un gramático, intolerante como él solo en punto de corrección del lenguaje, nimio excogitador de vocablos. Se había hecho casualmente nuestro purista un rasguño, una heridita en una mano. El curandero, al aplicarle un poco de yodo, le preguntó: "¿Le escuece?" El otro, lleno de amargura y dolor, le contestó: "Lo que me escuece es ese escuece y la herida no".

¿Qué les importa a los señores Dobles y Martín que el Abate Figón piense mal de los versos de Segura? Lo que les importa es que se les niegue saber, ilustración, gusto o quizás dón de justicia, para poder adjudicar premios a escritores y poetas, con decoro. Decoró literario, se entiende.

Quizás fueran tiempo y paciencia lo que les faltara; tiempo y paciencia para leer y apreciar con verdadero estudio el crecido número de composiciones enviadas al concurso.

El señor Dobles hace, mi querido Abate, preciosas declaraciones en el breve reportaje que publica el "Diario de Costa Rica" de uno de estos días.

Muy honrado debe usted considerarse con estas palabras amabilísimas: "El autor de ella (de la crítica) es sin duda un hombre inteligente, preparado, erudito y muy hábil".

Por demás está decirle que le felicito muy de veras, señor Abate, por estas referencias del señor Dobles que tanto vale en diversos ejercicios o actividades que la cultura patria le agradece. Aun estuve por felicitar al mismo señor Dobles; pero luego... luego... ah! luego el señor Dobles agrega: "Al leer esa publicación y el trabajo de Segura, tengo que confesar que el poema me gusta cada vez más".

Alguien dirá que esto es lo que se llama en buen castellano *no dar uno su brazo a torcer*; pero amigo ¿quiere que le busquemos otra explicación?

Pues va de cuento. ¿Qué culpa tengo yo de que estas cosas sean tan comentables por medio de cuentecitos?

Pues va de cuento. ¿Qué culpa tengo yo de que casquivana y caprichosa como tantas de Tiquicia y aun de lo poco que resta del mundo fuera de Tiquicia, dió en querer con alma y vida a un jorobado. Entre amigos y amigas una tarde de tertulia hicieron en burlas un análisis terrible de la protuberancia espantosa del jorobado. ¡Allí fueron las comparaciones ingeniosas; allí el recordar al dromedario y al camello! Todo se evocó y se comentó a propósito de la joroba, forma, tamaño, proporciones, valor y fuerza del dueño para llevarla, discreción del que guardaba en semejante baúl sus secretos, etc. etc. Cuando creían los contertulios que la linda amiga estaría dispuesta a dar "su eterna despedida" al jorobado, escucharon de los amables, rojos y lindos labios: "¡De veras que no había yo reparado en tantas cosas! Ahora me parece más linda la joroba de Juan".

Ahora le parece a don Luis más bella la joroba, poesía de Segura.

No en balde le tiene allí cerquita, en la Oficialía Mayor... ¡Buena tendrá el poeta aquella cabeza con la admiración del Jefe!... ¡Y aún mejor se le pondrá cuando el señor Abate contradice al señor Dobles!

Pero ya es tiempo de decir algo del reportaje rapidísimo del señor Martín. No sé si usted, Abate amigo, lo ha leído. Yo sí lo leí y crea usted que estuve a punto de aplaudir la gracia inimitable con que le llama a usted o me llama a mí, o nos llama a los dos con un gran nombre, terrible nombre: ¡tiburón!

¿Tiburón usted? ¿Tiburón yo? ¿A quién hemos devorado? ¿Dónde está nuestra voracidad engullidora de infelices naufragos?

¡Si precisamente nos debería haber comparado con el mítico delfín que llevó ufano y triunfante sobre su dorso a Arión! ¡Si precisamente nosotros, aunque indignos del honor de esta empresa, queremos salvar de entre el mar de tontería, de ignorancia y de mal gusto, a esta beldad sublime que se llama poesía contra la cual tantos quieren, irreverentemente, manosear y profanar.

Pero esto de llamarnos tiburones es aticismo del señor Martín. No en balde el señor Martín ha estado tanto tiempo en París, en Francia, donde, al decir de Emilio Bobadilla el aticismo puro, genuino, tuvo un representante legítimo: Anatole France. Ya tiene otro representante en Costa Rica el aticismo delicado, de seductora gracia y recóndita ironía. ¡Tiburones!

También hay que señalar como maravilla de lógica la conclusión que el señor Martín saca de la lectura de estos trabajillos de crítica: que el autor debe de estar muy desocupado.

El señor Martín debe de haber descansado un buen rato después del trabajo que el establecer esta conclusión le habrá costado.

Y adiós, Abate, hasta la próxima que será para trasladarle la de don Panta.

Afmo.,

SEGISMUNDO CARDOS

La OVOMALTIMA

umenta la resistencia contra las enfermedades consuntivas.

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios

Únicos concesionarios: THE COSTA RICA MERCANTILE Co. Apartado 19 SAN JOSÉ

LETRAS E IDEAS

LA COMEDIA PROHIBIDA

Ya está impresa la comedia prohibida de D. Jacinto Benavente. La leerá media España... porque la otra media no sabe leer. Lo prohibido, desde las alegóricas manzanas del árbol de la ciencia a los libros puestos a cualquier índice eclesiástico o profano, ejerce una fuerte seducción. El pecado añade una especie nueva a la voluptuosidad que puedan brindar las cosas.

El lector que busque en la obra de Benavente cosas subversivas se quedará chasqueado. Pero no habrá perdido su tiempo. Para el cielo y los altares es una obra muy bien escrita. En cuanto a la prosa, contiene pasajes (los diálogos del convento, verbigracia) que son de los mejores del autor. Como obra dramática probablemente sería menor su efecto. La prohibición de las representaciones se ha debido, sin duda, al temor de que el público del teatro estableciera concordancias o relaciones de actualidad, no a que el texto del drama expusiera doctrina pecaminosa.

Creo que el autor, en una de las innumerables intervenciones que le han acatado en estos días de intensa popularidad, dijo que se había inspirado en la situación de la Corte rusa del último Romanoff, donde la enfermedad del zarevitz era uno de los puntos de apoyo de la influencia de Rasputín. La zarita creía que la vida de su hijo pendía del poder taumatúrgico de aquel monje corrompido y grosero, asesinado o ejecutado por una trinidad de personas de la mejor sociedad, entre las cuales había miembros de la familia imperial.

La inspiración puede tomar poco o mucho del motivo inicial. Benavente ha tomado poco; únicamente la situación. Su hermano Laurencio no es un Rasputín; es un santo. El asunto se desarrolla en un Estado autocrático, sino en una Monarquía constitucional, hermano Laurencio. Cuando ya el

donde la opinión pública ejerce una gran influencia. La tesis o la moraleja de su obra es que la santidad es negada y escarnecida en este mundo pecador, tesis inaplicable a Rasputín.

El hermano Laurencio es un virtuoso fraile, a quien se atribuye el don del milagro. Las curaciones milagrosas logradas por su intercesión o así supuestas han provocado una viva agitación pública. Hay bandos contrarios: unos gritan: "¡santidad!", otros: "¡hipócrita!" Se producen manifestaciones en la calle. En el mismo convento están divididos los religiosos unos creen en el padre Laurencio, otros insinúan que puede ser orgullo y tentación diabólica aquella pretendida gracia divina.

El Gobierno, de acuerdo con las autoridades eclesiásticas, quiere poner fin a la excitación popular. Es un Gobierno conservador, temeroso de que le tachen de clerical. El nuncio, de acuerdo con la potestad secular, piensa que los santos son buenos para el cielo y los altares; pero que en la Tierra pueden ocasionar algunas complicaciones a la Iglesia y al Estado. El general de la Orden prohíbe que el hermano Laurencio se comunique con el público, y envía al convento al mejor teólogo de su religión, varón profundo y sutil, que despierta escrúpulos y temores en el alma del buen fraile, haciéndole ver que los estados místicos están rodeados de asechanzas diabólicas. Entre todos ponen en práctica aquel irónico dicho francés, que salió en un pasquín con motivo de la intervención de la potestad secular contra un misticismo descarriado: *De par le roy défense a Dieu de faire miracles en ce lieu.*

Pero el príncipe real está gravemente enfermo. La reina cree en el

El Secreto de Una Actriz

Descubre la manera de teñir el cabello con una preparación casera

Joicey Williams, famosa actriz americana, hace pública la siguiente manera de eliminar las canas con una preparación casera:

"Cualquier persona puede fácilmente hacer en su casa una preparación que aplicada al cabello hace desaparecer las canas gradualmente y devuelve al pelo su color natural y lo deja sedoso y lustroso. Basta añadir a medio litro de agua, 28 gramos de "bay rum," una cajita de Compuesto de Barbo y 7 gramos de glicerina.

Estos ingredientes pueden comprarse en cualquier botica y cuestan muy poco. Aplíquese esta preparación al cabello dos veces a la semana hasta que se haya logrado dar al pelo el matiz deseado. De este modo una persona canosa parecerá ser veinte años más joven. Dicha preparación no mancha el pericraneo, no es pegajosa ni grasienta y no se quita con el roce."

príncipe está desahuciado, llevan a Palacio al religioso. El principito cura. ¿Milagro?

Milagro para los creyentes; crisis favorable de la enfermedad para los incrédulos. Para que el milagro fuese indudable sería menester una derogación patente de las leyes de la Naturaleza, como el brote de un brazo o de una pierna cortados, hechos que no se han producido nunca. Lo demás queda entregado a las disputas de los hombres.

Aquella curación, que debía ser el triunfo del hermano Laurencio, produce una reacción contraria en el espíritu público. Se habla de superstición y de clericalismo. Los partidarios del santo fraile se asustan; las autoridades eclesiásticas aconsejan mucha circunspección, y dan instrucciones para evitar polémicas enojosas. El resultado es que el hermano Laurencio y su comunidad son desterrados. En el epílogo, años después, Laurencio ha llegado al cielo y a los altares; ha sido canonizado. Su fiesta es ocasión de una romería, toda profanidad y regodeo plebeyo, en que si alguno habla de los milagros lejanos es para ponerlos en duda. En fin, resulta que en los milagros del bienaventurado Laurencio no cree más que el dramaturgo, por las necesidades del argumento; a juzgar por alguna otra de sus obras, la psiquis misteriosa, el más allá, lo sobrenatural, atrae al espíritu sutil de D. Jacinto. Es de suponer que le atraerá a ratos.

Lo que sobresa en este drama es el ingenio satírico. Benavente tiene para todos los que rodean al hermano Laurencio su correspondiente dardo. Por eso, esta obra, que en el fondo es muy conservadora, no agrada del todo al sector de las derechas. Dirán que se mete con el nuncio (con un nuncio imaginario de un país imaginario), aunque hay que reconocer que el legado pontifical no deja de tener razón en la comedia. El parentesco espiritual de Para el cielo y los altares con La ciudad alegre y confiada, su neo cristianismo—una de las modas de la literatura del día—su sátira de la opinión pública, no bastará acaso para que le perdonen la falta de gazmoñería.

E. Gómez Barquero

PULID LOS PISOS CON Poliflor

ANTISEPTIC AND PRESERVING CERA PARA PISOS, LINOLEOS Y MUEBLES

WASH TILED FLOORS, WAXED FLOOR BOARDS.

SASSO HERMANOS, San José, Agentes Exclusivos.

CON USTED...

Confeccionamos vestidos especiales para satisfacer el gusto de aquellos hombres extremadamente escrupulosos en el vestir.

Ha tenido usted un vestido que verdaderamente le satisfacía? No? pues venga le damos tantas facilidades para vestir bien que siempre será usted nuestro cliente. Selecto y variado surtido de casimires a

precios muy convenientes.

Si conoce nuestras condiciones en ventas a plazos con obsequios semanales verá que son una ganga, tenemos varias series en formación.

"LA MODA DE PARIS"

75 varas al Sur de la Catedral Teléfono 2839 - Apartado 864

SEDERIAS

Surtido permanente en todas las calidades

LANAS

para vestidos

PRECIOS excepcionalmente bajos

Siempre que necesite visite

LA GRAN SEÑORA

José Sarkis F.

Conversando con don Justo A. Facio un cronista indiscreto sorprende interesantes puntos

Don Justo A. Facio es un simpático conversador. Si le fuera dado a un reportero recoger con fidelidad la porción de interesantes cosas que él dice o sugiere con su amable palabra en cualquier plática, en cualquier esquina, haría un interesante artículo de periódico.

Un día de estos fué nuestro unos minutos.
—Yo siento gusto, dice, de conversar.
—Eso revela vigor mental, y amplitud generosa de espíritu.

—Es más que todo costumbre. Costumbre que a veces no es buena. No se puede conversar con todo el mundo porque a menudo se corre el riesgo de que interpreten mal el pensamiento de uno y lo conviertan en incentivo de rencillas lugareñas. En lugares de reducido o aldeano ambiente es peligrosa la charla si no se escoge muy bien el interlocutor. Cuando vengo a San José gozo mucho cuando encuentro amigos distinguidos con quienes se pueda sin temor echar unos párrafos. La plática amena, levantada, sin miras contra el prójimo es el mejor estímulo, la flor, el más bello galardón de la amistad. La murmuración es horrible. Desgraciadamente cunde entre nosotros. A propósito un día de estos voy a enviarles al diario una anécdota. Se refiere a un extranjero que visitó esta ciudad. Cuenta que parado en las principales esquinas de San José, por La Magnolia, por La Gheisa, etc., esas esquinas que han sido siempre el rendez vous de la élite social, oyó siempre, sin pretenderlo, puesto que eran conversaciones al aire libre, en parajes públicos, la mayor suma de frases infamantes contra las personas de todas las categorías, de modo que quien quiera que sin juicio propio escuchase aquello salía de allí con la seguridad de que en San José todos los hombres son malvados, todas las mujeres perversas, nadie digno de aprecio; pero observando este ironista extranjero los grandes panegíricos que los periódicos dedican a los que fallecen, exclamó:—Qué desgracia, aquí se mueren sólo las personas honradas!

—El cuidado por no incurrir en el feo pecado de la murmuración cobija también a los funcionarios públicos

—No. Es distinto. Yo creo que si cabe la censura de las acciones de los funcionarios públicos cuando se crean indignas. Esta es labor cívica. Pero en eso debe ponerse sinceridad, hidalguía, de modo que sólo diga uno en privado lo que puede decir y sostener en público. Si yo creo, por ejemplo, que este Secretario de Estado, Don Nadie, llegó a esa posición por una intriga política, sin tener mérito personal ninguno, cuando hay en cambio jóvenes que podrían con gran provecho sustituirlo, por que como ciudadano no voy a decirlo?

—Don Justo, qué le parece a usted la crítica que el Abate Figón y Segismundo Cardos están haciendo en LA NUEVA PRENSA del resultado del último certamen literario?

—Bien, bien. A quiénes pertenecen esos pseudónimos?

—Todavía están los nombres correspondientes bajo la discreción del secreto profesional. No cree usted que es bueno el incógnito por determinado tiempo para el buen éxito de una labor como la que hacen esos caballeros?

—Sí, no me parece mal. La crítica es buena si se hace con comedimiento, si es con alto espíritu, si se alienta enconos o personales resquemores. Porque se corre el riesgo si no va muy bien dirigida de que contenga en sus sanas aspiraciones a los jóvenes. A la juventud hay que estimularla en sus empeños de arte. Yo siempre que puedo estímulo a los jóvenes. Es tan árido el ambiente para esas lides artísticas que ennoblecen la vida, que es un indeclinable deber de los viejos auspiciarlas. Ahora bien, la sana crítica es también un aliciente

—Nosotros lo hemos visto a usted siempre con el Hurra! del entusiasmo para todo esfuerzo juvenil bien encaminado, y por eso precisamente consultamos su opinión. No juzga usted que los miembros del tribunal calificador del último certamen literario están obligados a contestar la crítica? Si la hacen jóvenes

que también merecen estímulos?

—Pienso que nada perderían con contestarles mucho menos cuando ya públicamente se ha hecho la manifestación de parte de uno de los jurados de que hay personas de talento respaldando esa crítica.

—También don Moisés Vincenzi ha hecho esa manifestación.

—Vincenzi es un muchacho de mucho talento. A propósito del estímulo que le decía que necesitan los jóvenes, este es uno que debía estar por cuenta del Gobierno en un país europeo donde exclusivamente se dedicara al cultivo de su maravilloso talento para la Filosofía. Mire, hablando así como solemos hacerlo, en confianza, y en relación con las poesías enviadas al certamen del "Diario de Costa Rica", yo no sé si el soneto "Sandino" es o no digno del premio, pero si puedo decir que Carlomagno Araya es Poeta, es el cantor por el amor del canto, por inspiración profundamente natural. Un poco de cultivo, porque es fuerza ayudar a la Naturaleza, y nos maravillarian sin duda sus producciones. Pero si nadie lo impulsa, si tiene que gastar lo mejor de sus días en la diaria faena del pan, envejecerá, morirá de hastío. Los pájaros han menester de mucha fronda, de mucha luz de cielo. No conozco personalmente a Carlomagno, por un retrato que he visto se me da un aire a Horacio Acosta; pero su estro siempre lo he admirado.

—Vincenzi tiene talento, le decimos a don Justo, no hay quien lo conozca que no lo admire, es profundo, a veces se hunde y se pierde en el caos buscando un secreto que él vislumbra con el poderoso lente intuitivo de su rara cerebración, su estilo es original, es original en todas sus concepciones; pero es muy egoísta: para él nadie vale. Se diría un geómetra que pensara que él era a la vez el compás, el centro, el círculo, la circunferencia y todo. Quizá esto sea producto de su reconcentración creadora. Un día de estos nos llenó de desconsuelo cuando preguntándole sobre su juicio sobre el Sentido Trágico del Quijote, de Rafael Cardona, nos respondió despectivamente diciéndonos que era casi todo copia de Unamuno.

—Oh! No!, pensar así sobre esa obra genial de Cardona sería una gran barbaridad, dijo don Justo casi indignado; podrá haber algún punto de contacto entre la obra de Unamuno relativa a Don Quijote y ésta; pero Cardona ha enfocado con magistral acierto nuevos aspectos de la historia del gran manchego en relación con la Vida; esta obra de Cardona, y otras como la Visión del Cristo de Ricardo Rojas, a quien por cierto el autor costarricense dedica su última genial producción, están diciendo que América nada tiene que envidiar de España en estas materias.

Por qué fue que hablamos de Omar Dengo?
Oh, el nombre de Omar siempre es recibido con cariñoso respeto!

—Hemos leído, don Justo, ese libro de don Luis Felipe González Flores que contiene los artículos publicados en el "Diario de Costa Rica" para una silueta psicológica del Maestro fallecido. Nos impresionó muy hondamente.

—Luis es un gran conocedor de esos estudios psicológicos. Le falta sistematización.

—Leyéndolo con el reposo necesario que no es posible tener cuando se lee un periódico, porque nosotros los periodistas no podemos leer con serenidad los periódicos, ni el mismo en que colaboramos, hemos sentido más amor por la hermosa existencia de Omar Dengo. No es esto prueba de que ese libro está escrito con elocuencia?

—La misma vida de Omar fue un libro elocuente. Ahora, sin embargo, hay quien discute aquella existencia esencialmente práctica, con el practicismo ideal de quien aprendió a darse en beneficio del país sin hacer cálculos anticipados del tanto por ciento de pinta. Muy oportuna fué la contestación al respecto de Carlos Luis Sáenz.

—Leyendo, don Justo, el libro encantador del Profesor González Flores hemos sentido el más amargo remordimiento de no haber buscado más en su vida a Omar Dengo. Cuántas veces nos invitó gentilmente a llegar a su Templo, y cuántas veces no fuimos!

GENERAL ELECTRIC Refrigerator



La General Electric es la refrigeradora eléctrica económica. Su motor completamente silencioso consume menos corriente que cualquier otro. El mecanismo herméticamente sellado, montado fuera del mueble, da el máximo de espacio adentro para las viandas

Pase a ver los modelos en exhibición

COSTA RICA MERCANTILE CO.
San José

TOMAS A. EDISON HABLA DE LA FUERZA HIDRAULICA

Nueva York.—El ilustre inventor Tomás Alva Edison, cuyo nombre es venerado en todas partes de la América Latina, hizo ha poco algunos comentarios interesantísimos sobre la fuerza hidroeléctrica y la posesión gubernamental.

"Continuamente hemos de necesitar más fuerza motriz—dijo el señor Edison;—pero se está armando más bulla con respecto a la fuerza hidroeléctrica que lo que su valor intrínseco merece. La primordial y mejor fuente de fuerza motriz es el carbón de piedra. La cantidad de hulla que poseemos no es ilimitada; pero para los fines prácticos puede decirse que lo es. Probablemente podremos seguir usando la hulla en la misma proporción que ahora por espacio de mil años más, o cosa así, sin riesgo de que se agoten los yacimientos, y es de dudarse que en realidad sepamos la cantidad que esos yacimientos encierran. El que quiera preocuparse de lo que ha de pasar de aquí a quinientos o mil años, ya puede hacerlo a su placer; pero no es eso lo que a mí ha de robarme el tiempo.

"Dudo que en los próximos diez años tengamos que extraer más carbón de las minas que en la actualidad. Lo que pasará será que lo utilizaremos mejor. En cosa de pocos años hemos aumentado al doble la eficacia del carbón; pero no es toda vía sino de un 20 por ciento, y en cambio la de la generación de la fuerza hidroeléctrica es de un 90 por ciento. El aprovechamiento de la fuerza hidroeléctrica es muy importante; pero también resulta muy costoso, y por lo general requiere una central auxiliar cuyas máquinas de vapor han de consumir carbón. Algunos de los mejores veneros de fuerza hidráulica están muy retirados de los centros fabriles para que su aprovechamiento resulte completamente

práctico.
"La monopolización de la fuerza hidráulica no es más que una idea política. El monopolio particular que fuese tan tonto que cobrase precios caros, se echaría a sí mismo a la quiebra, pues nadie consumiría su fuerza motriz. Hay mucho más peligro en el monopolio público que en el monopolio particular, pues cuando el Gobierno se mete en negocios tiene siempre el recurso de traspasar las pérdidas a los contribuyentes. Si se mete en el negocio de fuerza motriz, puede que pretenda vender fuerza motriz barata y encubrir por otra parte las pérdidas.

"El Gobierno en realidad nunca sale adelante en el comercio, pues jamás consigue hacerle rendir utilidades. Y este es el primer requisito de todo negocio. El Gobierno no hace más que mixturar un poco de comercio con gran parte de política, y nada puede averiguar cómo van las cosas. Tengo tal convicción de que el Gobierno no debe meterse en negocios, que por mi parte encomendaría la administración de correos a entidades particulares mediante contratos.

"Toda intromisión grande del Gobierno en operaciones mercantiles, cualquiera que sea el pretexto y désele el nombre que se le dé, daría lugar a despilfarros y pondría obstáculos a nuestra prosperidad y nuestro progreso. Por hache o por erre, y acaso así es natural que suceda, el administrador oficial no está a la altura del administrador particular.

"Cuando estuve en Washington Obsequié a sus amigos sacando de la nevera unas botellas del delicioso ORANGE CRUSH. Nada más agradable. Siempre en su Botella Corrugada.

TOS

es un síntoma de irritación bronquial o pulmonar. Descuidarla es invitar peligrosas afecciones y aún tuberculosis. Sea prudente. A las primeras indicaciones de tos, catarros o congestión, tome sin demora la



EMULSIÓN de SCOTT

para la guerra necesité que se me hiciera cierto objeto especial de lata. No era nada difícil su hechura, y había cerca un taller de Marina completamente equipado para hacerlo. Necesitaba yo el objeto con gran premura, y a cada rato mandaba mensajeros a la oficina a buscarlo. De allá volví con alentadoras noticias respecto al progreso de la obra. A los cuatro días se me entregó. Algún tiempo después tuve curiosidad de ver cuánto tiempo se tardaría en hacer el mismo objeto en mis talleres. Mandé llamar a uno de mis hojalateros y le dije lo que necesitaba. Me lo entregó a las dos horas y media. Esa creo que es más o menos la relación que existe entre el servicio oficial y el particular en algunos casos.

"Una de las principales obligaciones del Presidente es impedir que el Gobierno se meta en negocios. Un gran servicio público prestaría aunque no hiciera nada más. Esa es una de las muchas cosas que podemos confiar que Hoover hará. Será su más ardua obra, y yo incluiría en ésta la de acabar con la burocracia que se está desarrollando en Washington y convirtiéndose en perjudicial despilfarro".

APERTURA DE MATRICULA EN LA ESCUELA MERCANTIL "MANUEL ARAGON"

Señor: Tenemos el gusto de comunicar a usted que la matrícula de la "Escuela Mercantil "Manuel Aragón" quedará abierta el 25 del mes en curso, a las siete de la noche en la Escuela "Vitalia Madruga".

Entra ya este Colegio a su octavo año de vida independiente y después de haber realizado una labor

intensa en beneficio de los jóvenes que han acudido a nuestras aulas, estamos en condiciones de asegurar a sus hijos un brillante porvenir.

Tome en cuenta que la época de ensayos ha pasado, y que las importantes reformas que hemos introducido en el presente año al plan de estudios y el aumento de profesorado, auguran positivos resultados para nuestros estudiantes.

No deje de inscribir inmediatamente a su hijo, pues las lecciones darán principio regularmente el 11 de Marzo entrante.

Atentamente nos suscribimos sus atentos Ss. Ss.

Andrés Boza Cano, Director.
Manuel Valverde L., Secretario.
San José, 19 de Febrero de 1929.



Precaución

La nariz obstruida es señal de resfriado que con facilidad se extiende a todas las vías respiratorias, afectando hasta los pulmones. Aplíquese en seguida MENTHOLATUM dentro de la nariz, en la garganta y pecho.

UNA CREMA SANATIVA MENTHOLATUM

Indispensable en el hogar. Poniendo una cucharada en agua hirviendo y aspirando los vapores que despiden, elimina la obstrucción de las vías respiratorias. De venta solamente en tubos y tarros de una onza y latitas de media onza. Rechace imitaciones.

MENTHOLATUM

LA GRAN SEÑORA
Ofrece Lotes en GANGAS para esta y la próxima semana. PRECIOS BAJISIMOS OCASION! OCASION!
Poplines Franelados De \$ 1.75 a \$ 0.80 PASE A VERLOS
José Sarkis F.

DON JULIO AGOSTA

ex-Presidente de la República y Presidente actual de la Comisión de Pavimentación.

Con su energía y actividad y la de sus demás compañeros de Comisión, estamos seguros de tener en breve calles buenas

Así como puede estar seguro el público de la capital de que el

Almacén de Fernando Asch & Cia.

Establecido hace 30 años

es el que MAS BARATO vende en Costa Rica

Juego de sala, nuevo	₡ 100.00	Camas de cedro amargo . . .	₡ 30.00
Cocina eléctrica Hug-s, 3 hue-		Registrador casi nuevo, costó	
cos, casi nueva	175.00	₡ 800.00, en	300.00
Juego de sala, curvo de caoba	500.00	Peinadores cinco gavetas.	75.00
Mesa de cedro amargo	30.00	Armario puro cedro.	75.00
Catre de bronce de ₡ 300.00 a	100.00		

Todos estos Muebles garantizados nuevos!! Pronto habrá grandes remates todas las noches!!

FERNANDO ASCH & Co.

125 varas al Este del Teatro América - Avenida Central